

N° 31



tintin

12 F • 23^e ANNÉE • CANADA 25 CENTS • HEBDOMADAIRE

LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

DOG BOWL ET KID ORDIN

REVIENNENT!



LE FILON FÊLÉ DU FILOU FÉLON...



**Dans ce bâton de
chocolat Côte d'Or
il y a toute l'énergie nécessaire
pour faire
10 longueurs de bassin**

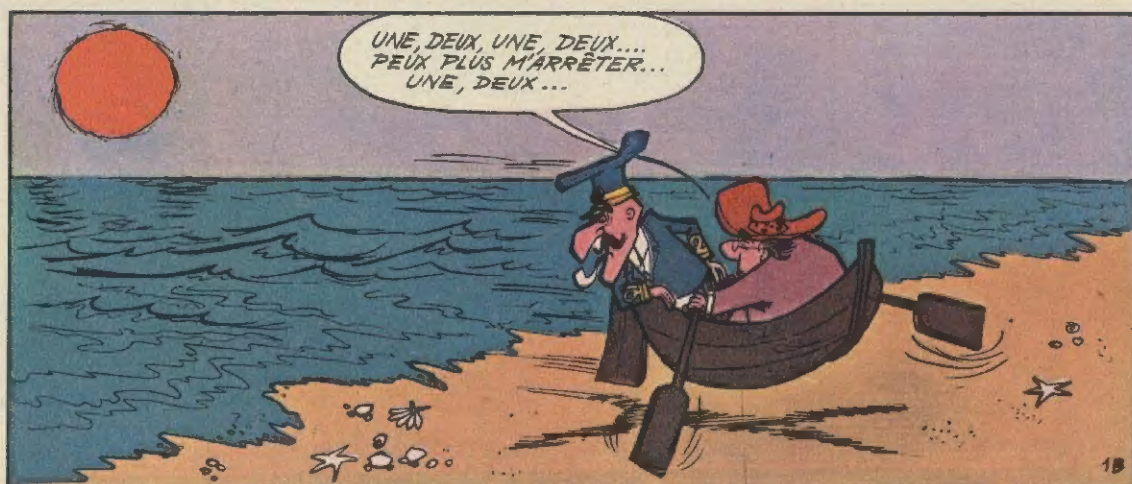
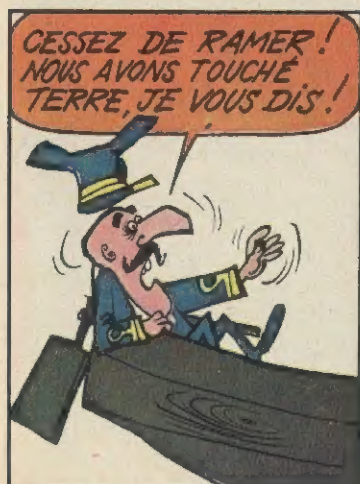
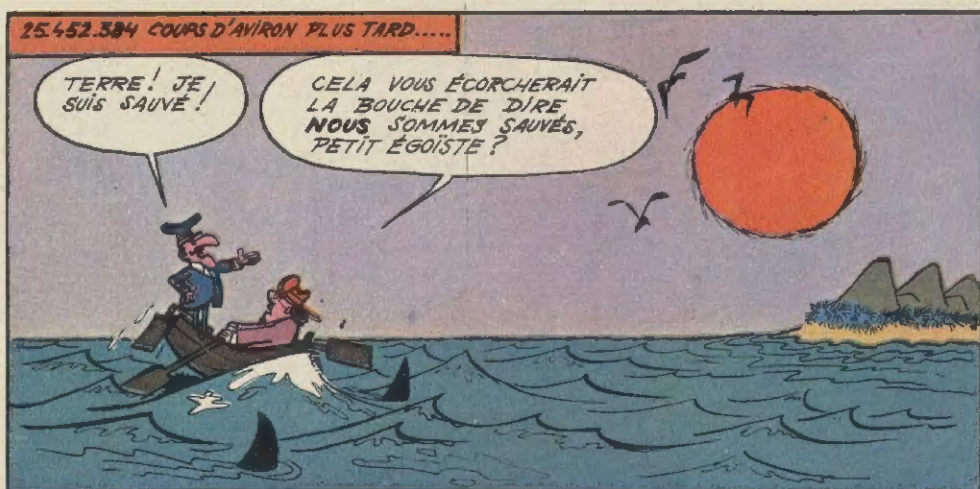
Le sais-tu ? ...un bâton de chocolat Côte d'Or fournit autant de calories que 200 g de viande. Il contient des protéines, de précieuses vitamines B et des éléments minéraux (calcium, phosphore, fer) indispensables à ta croissance et au développement harmonieux de ton organisme. Même si tu n'es pas (encore) champion de natation... tu as l'âge où l'on se dépense par plaisir.

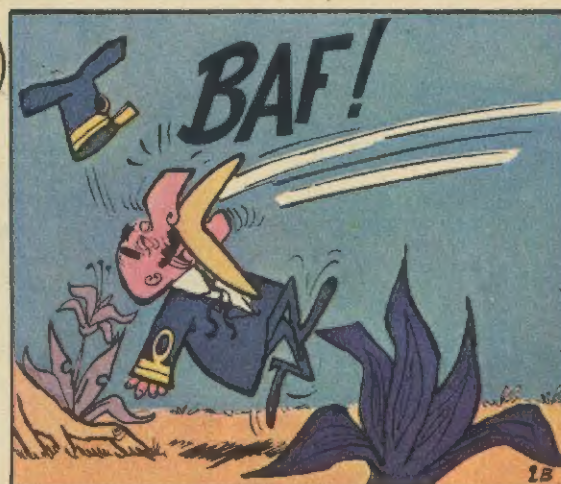
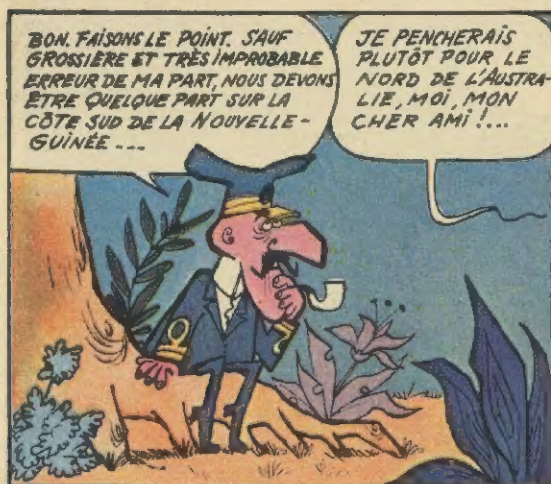
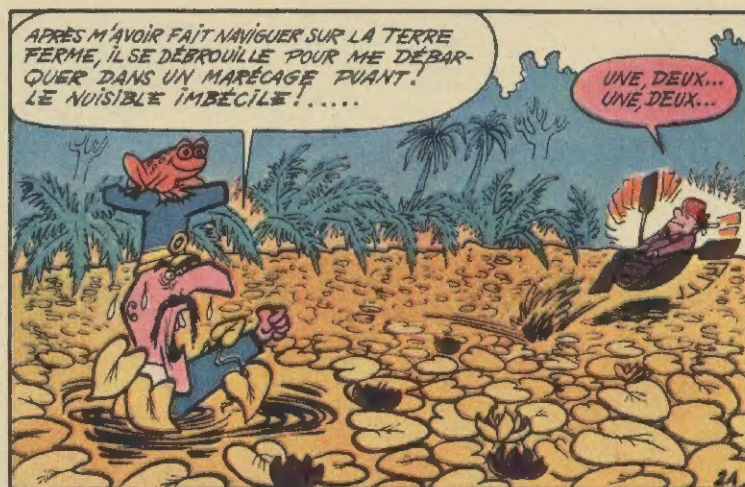
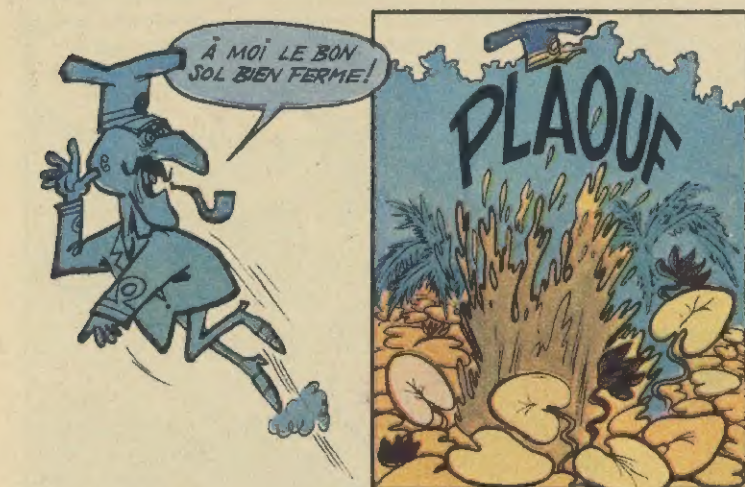
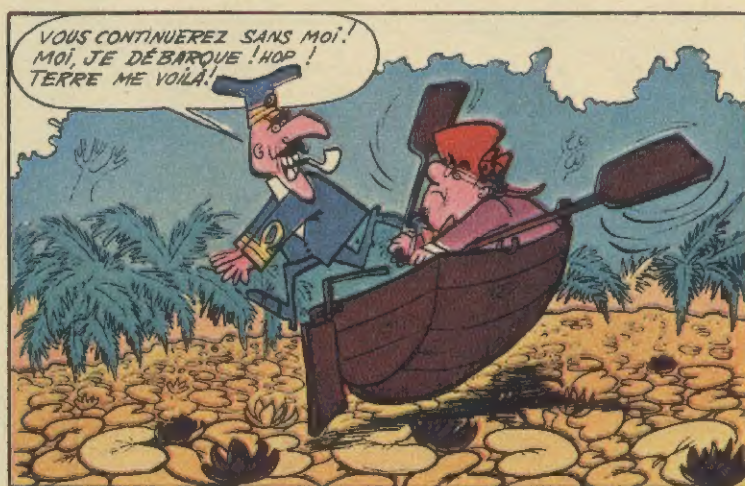
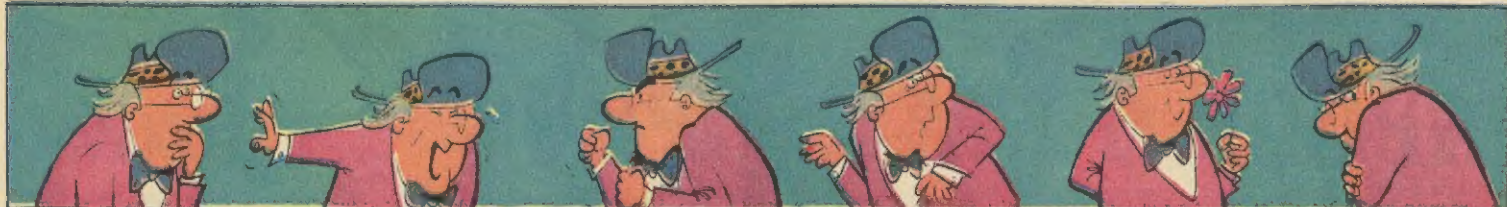
Préfère Côte d'Or pour réparer tes forces après l'effort. Avec Côte d'Or tu auras la certitude de savourer un chocolat de qualité, idéalement composé... et que tu adores !

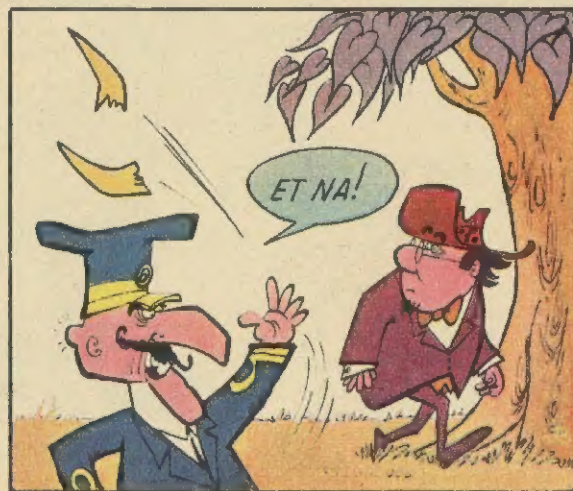
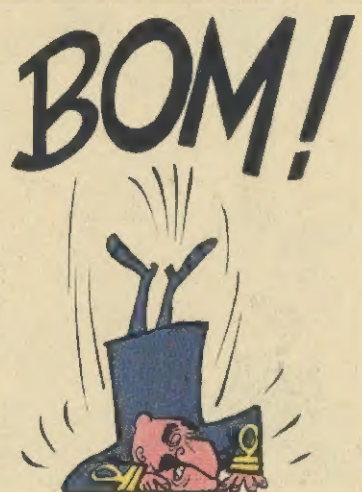
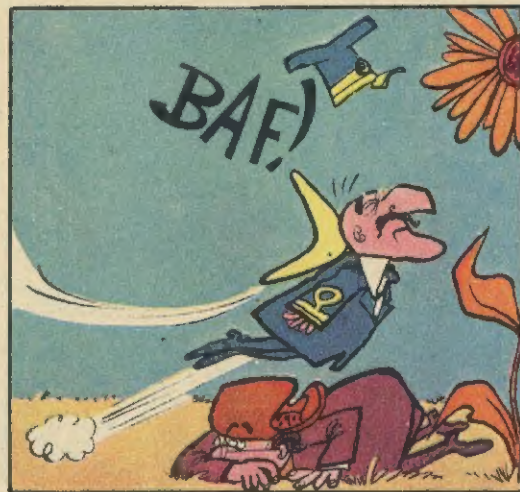
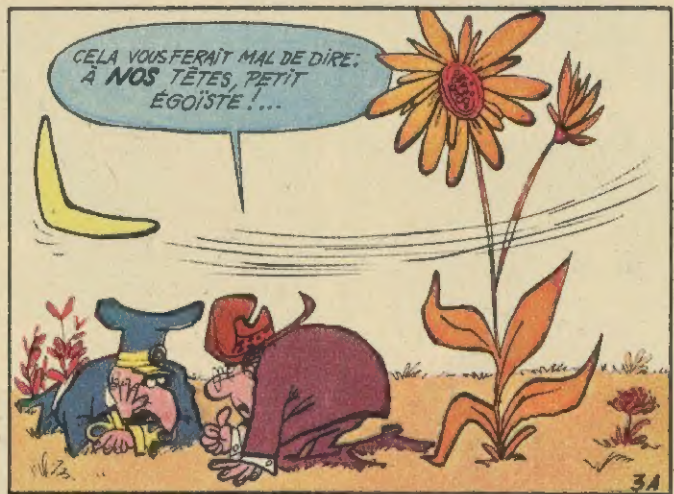
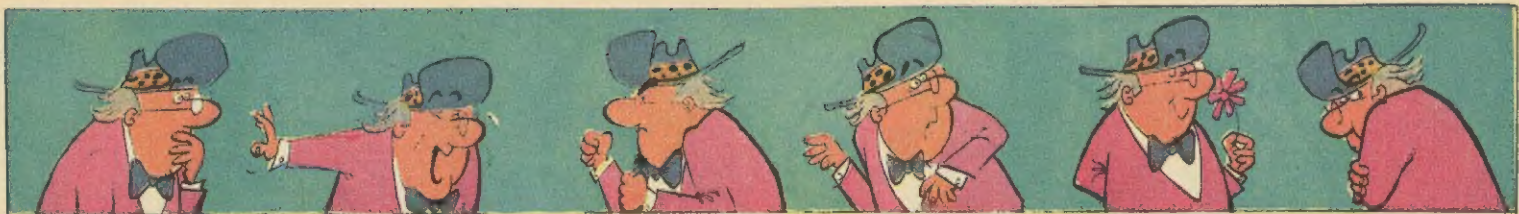
COTE D'OR 

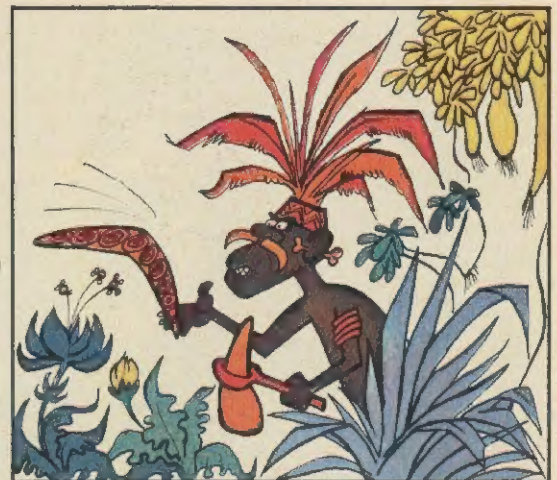
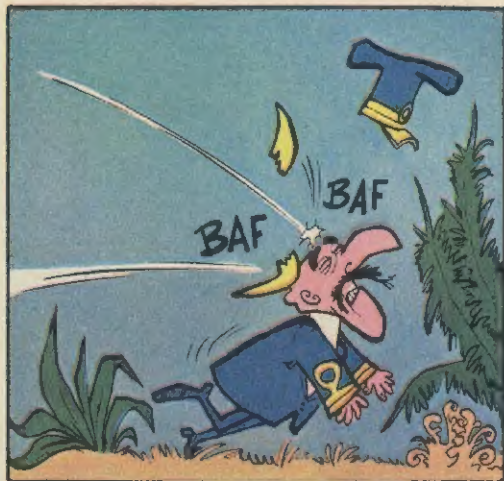
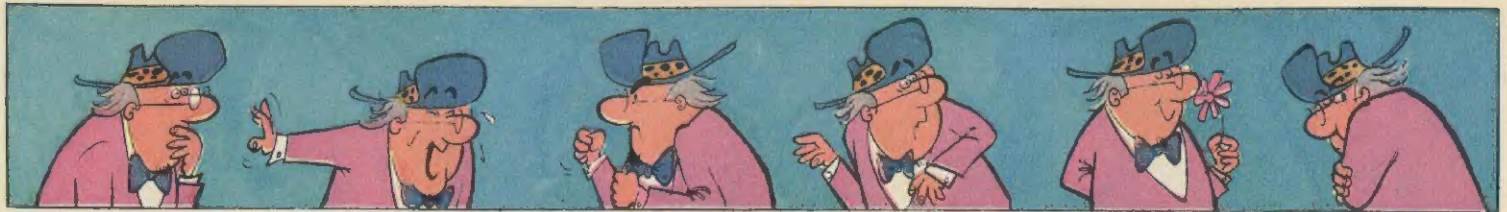
PAPOUS OU PAS PAPOUS

PAR BARA & VICQ

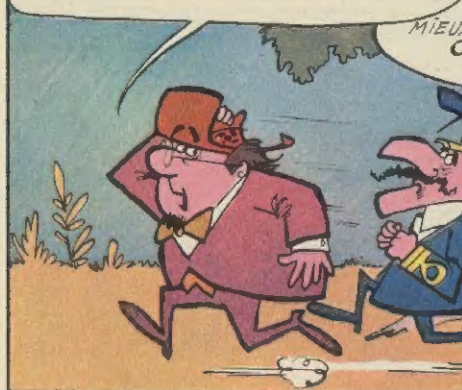




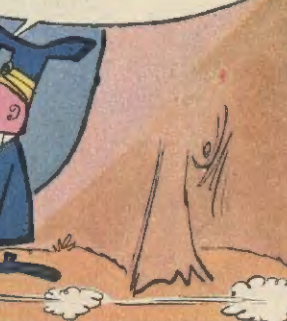




ON... ON NE PEUT PLUS PAPOU !... MON BON AMI, JE VOUS DOIS DES TONNES D'EXCUSES !... CECI EST BIEN LA NOUVELLE-GUINÉE !...



QUAND ON RENCONTRE CETTE SORTE DE NATURELS, MIEUX VAUT FILER AU GALOP ! CRAVACHONS !

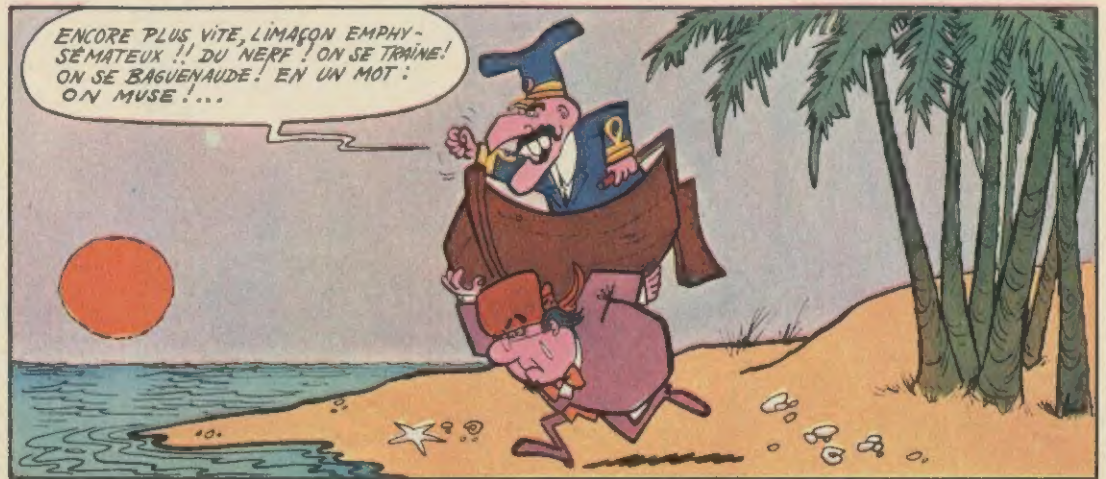
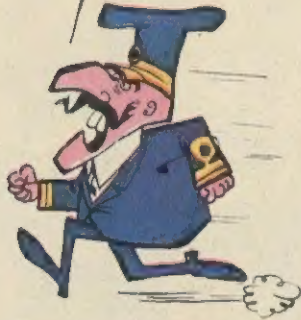


BARTABAK ! BLAGATABAK ! PASSAJATABAK ! CHICATABAK !

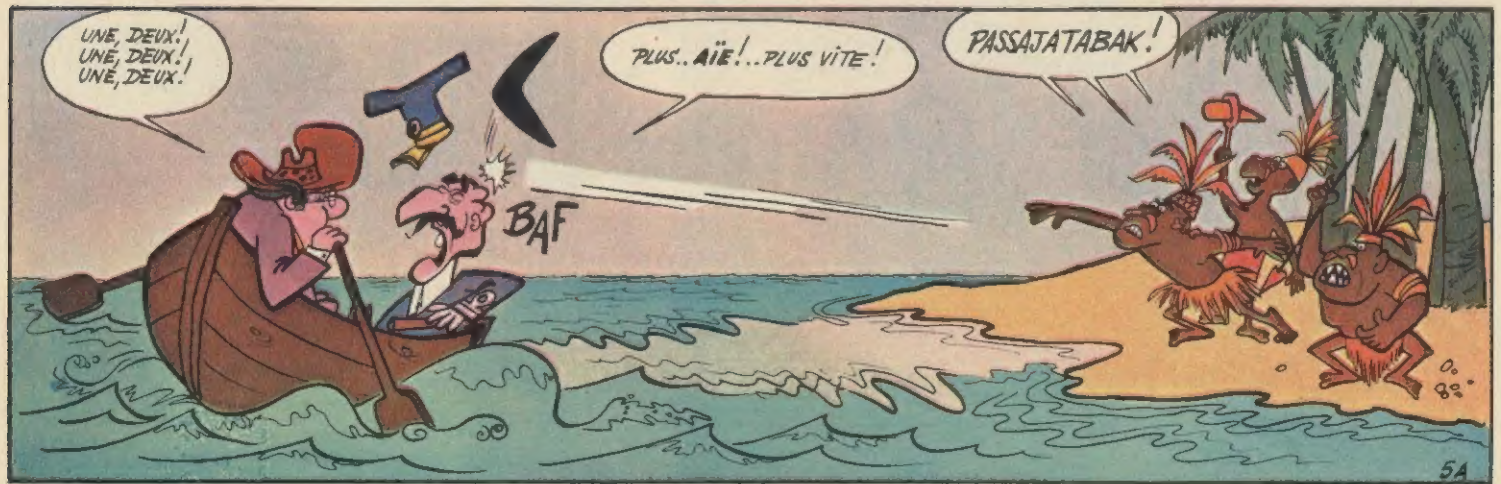




AU CANOT !
VITE ! VITE !



ENCORE PLUS VITE, LIMAÇON EMPHY-
SEMATEUX !! DU NERF ! ON SE TRAÎNE !
ON SE BAGUENAUDE ! EN UN MOT :
ON MUSE !...

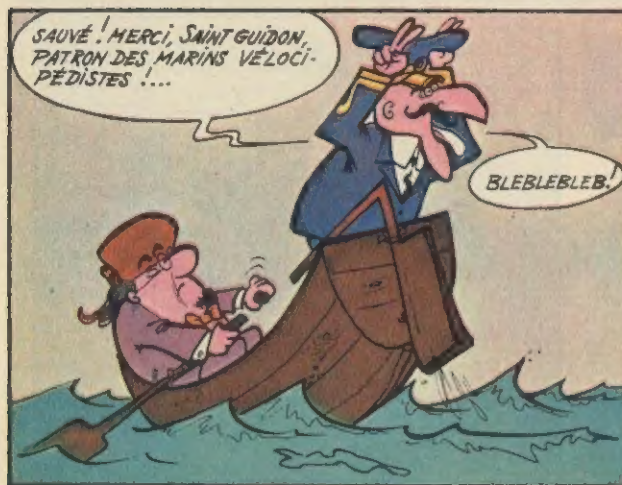


UNE, DEUX !
UNE, DEUX !
UNE, DEUX !

PLUS.. AÏE!... PLUS VITE !

PASSAJATABAK !

BAF



SAUVÉ ! MERCI, SAINT GUIDON,
PATRON DES MARINS VELOCI-
PÉDISTES !...

BLEBLEBLEB !



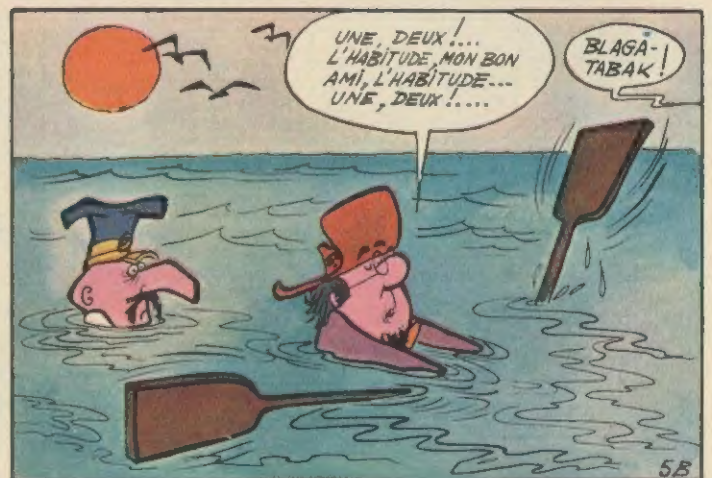
CRAC !



MALEDICTION ! LES TERMITES,
BOULIMIQUES, LUCIFUGES ET
XYLOPHAGES INSECTES ONT
TRAITEUSEMENT DÉVORÉ LE BOIS
DU CANOT !

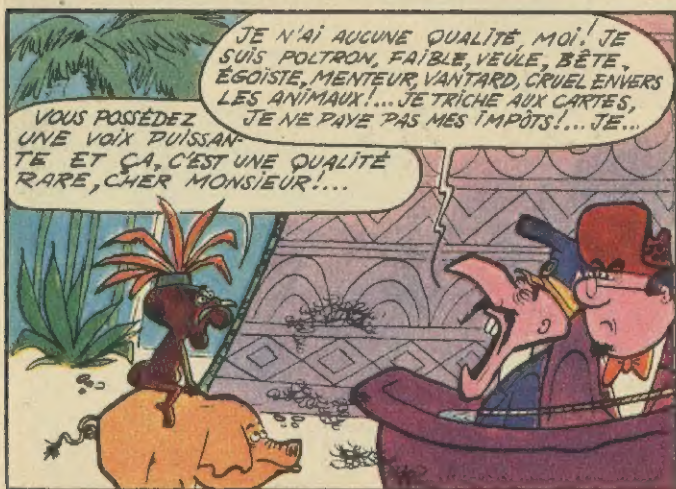
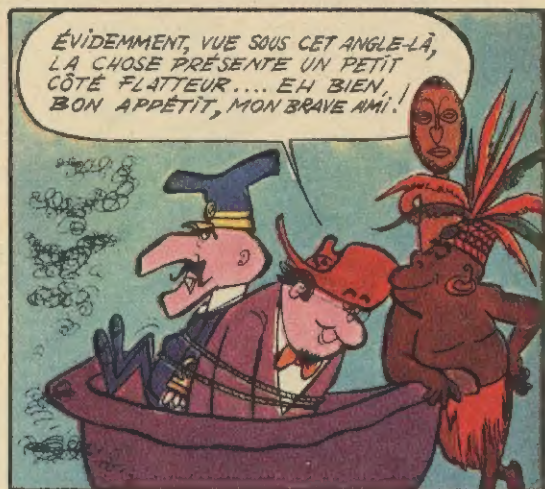
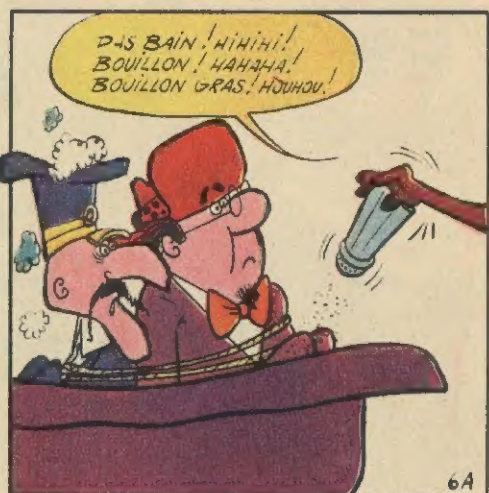
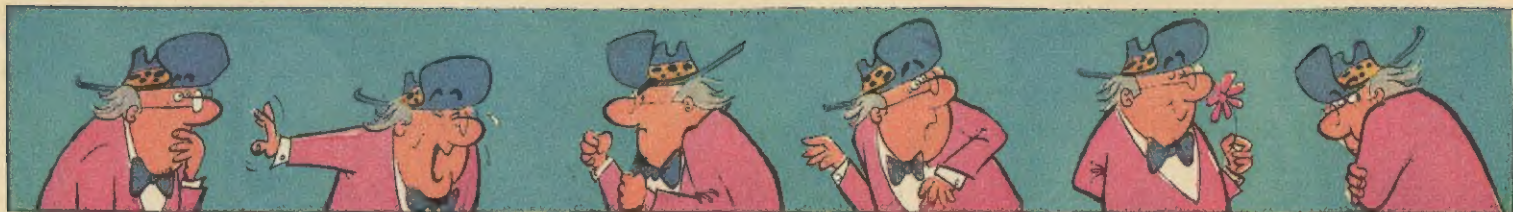


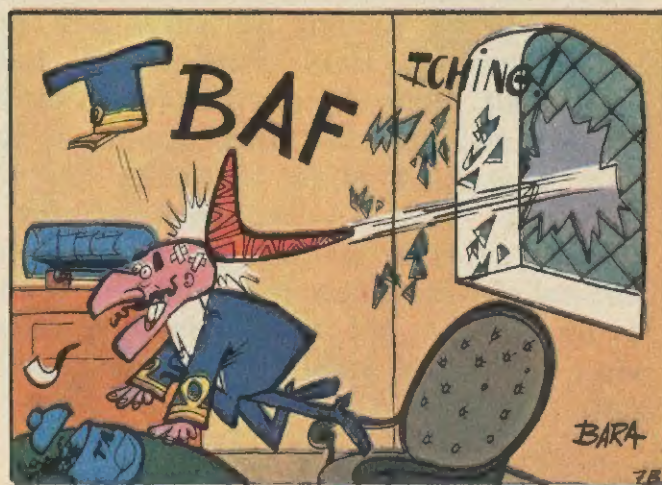
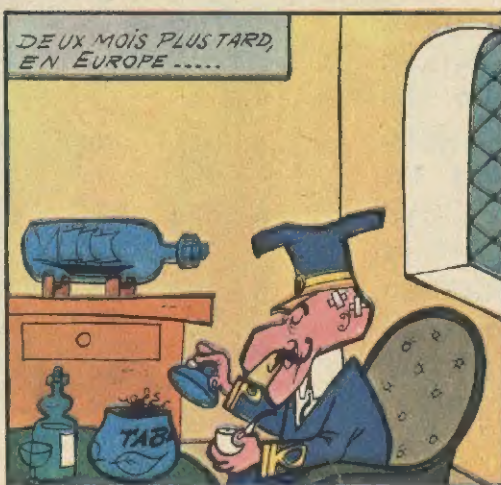
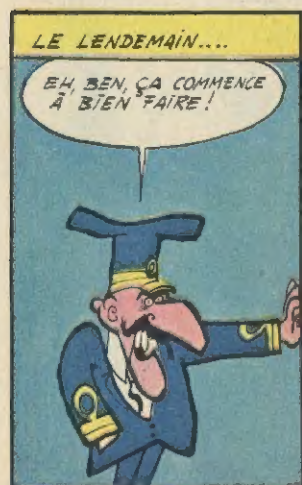
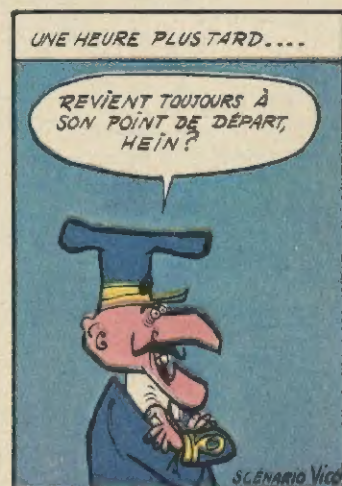
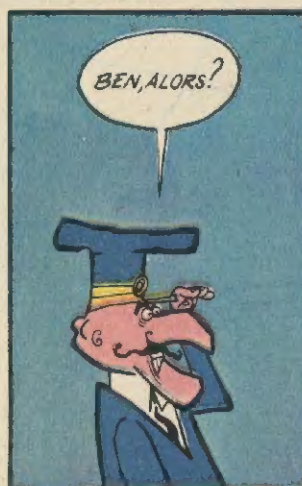
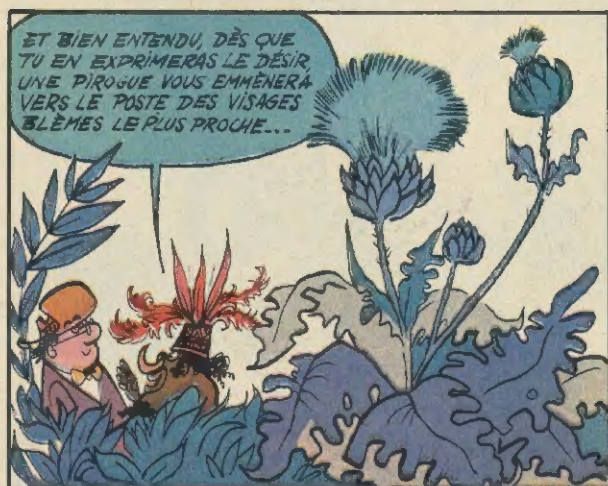
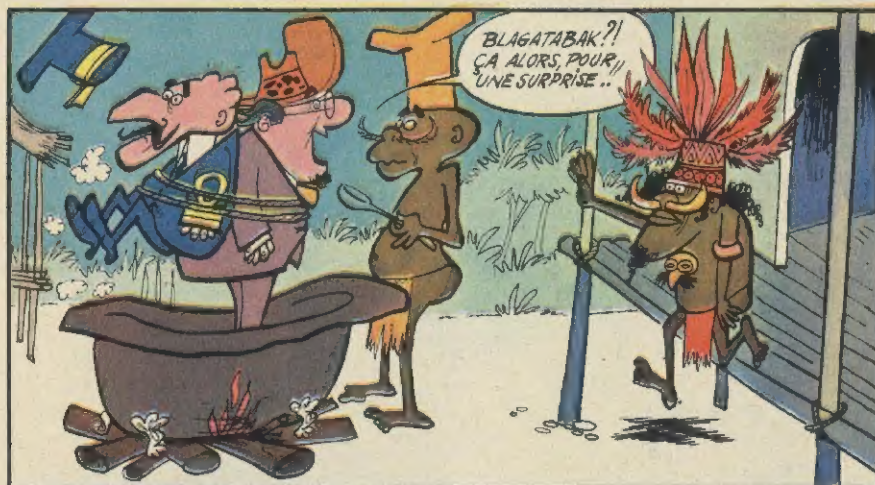
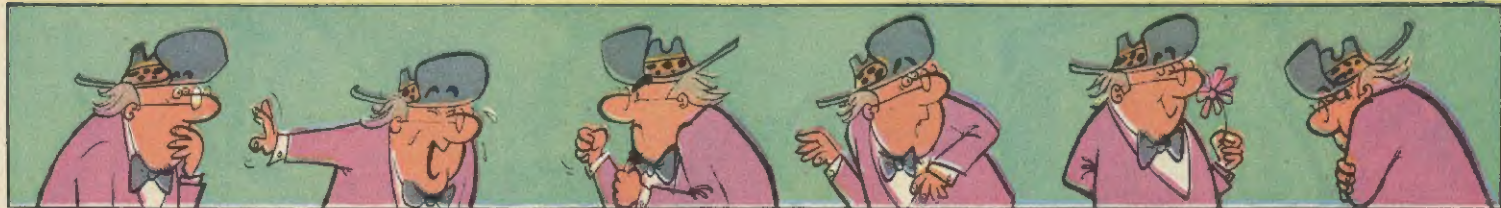
MAIS CESSEZ DONC DE RAMER,
CRÉTIN DES ALPES !...

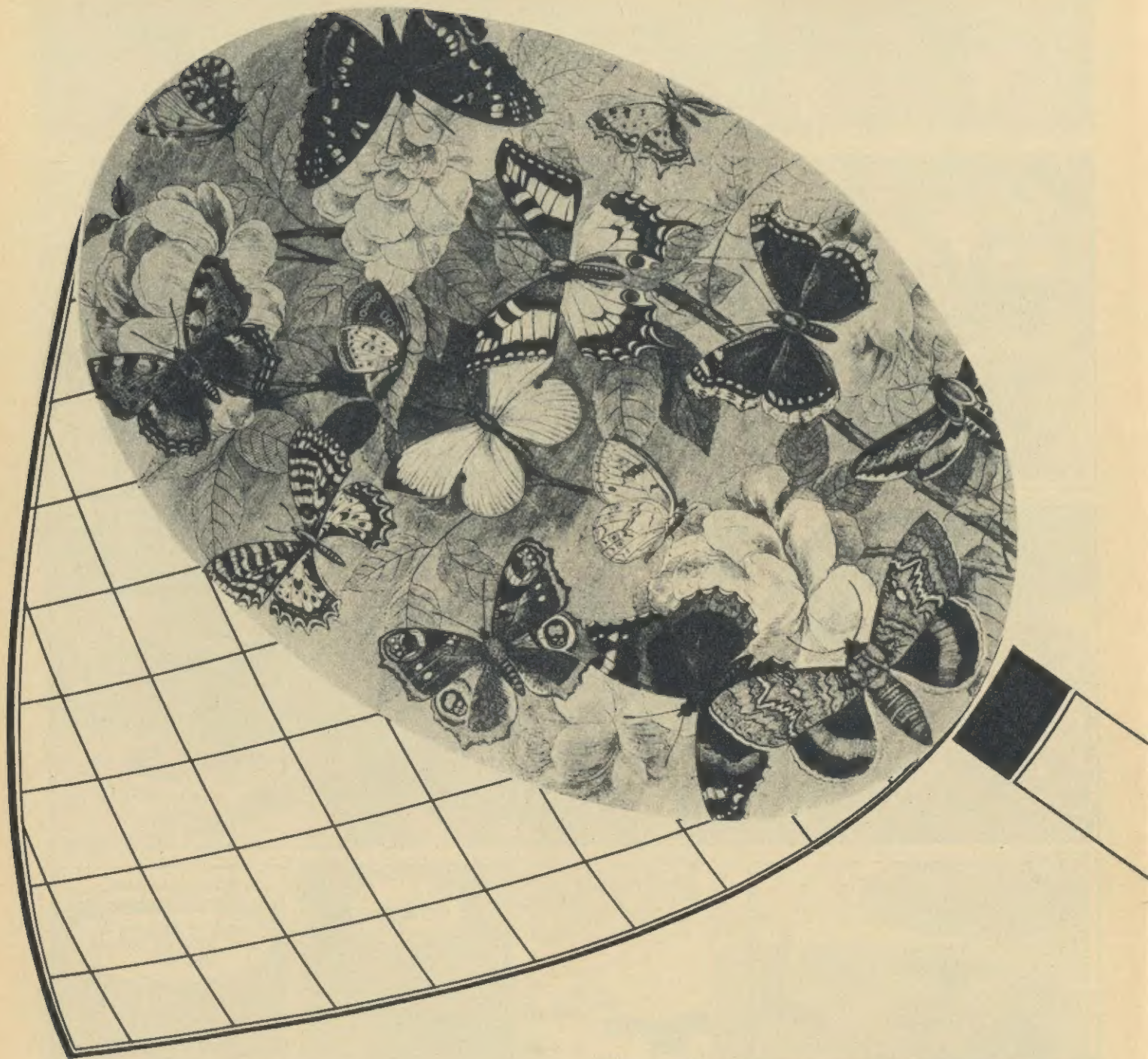


UNE, DEUX !...
L'HABITUDE, MON BON
AMI, L'HABITUDE...
UNE, DEUX !...

BLAGÀ-
TABAK !







Depuis longtemps, Paul Portier s'intéressait aux papillons. Car les papillons forment un monde et même toute une vie de savant ne suffit pas pour bien les connaître. Paul Portier, ce jour-là, se promenait, dans la campagne. C'était en été et des papillons — des apollons, pour être plus précis, à ailes blanches tachetées de rouge et noir — volaient autour de lui. Quand soudain un nuage voila le ciel et le naturaliste alors vit les apollons s'abattre un à un sur le sol et y rester presque sans vie ; quand le soleil revint, ils reprirent leur vol.



Cette observation amena le savant à faire des recherches sur ce que les papillons doivent à la lumière et à la chaleur du soleil. Les ailes des papillons, en effet, sont faites de deux membranes soudées que traversent des vaisseaux sanguins et des filets nerveux. Lumière et chaleur jouent là un rôle important : elles fournissent le « carburant » dont le papillon a besoin pour voler.

Quant aux papillons de nuit, qui ne voient jamais la lumière du soleil, certains d'entre eux, ont également, pour voler, besoin de chaleur. C'est simple : ils la fabriquent eux-mêmes. Ainsi voit-on certains d'entre eux se livrer à une curieuse gymnastique avant de s'envoler, bourdonner, vibrer, agiter les ailes ; exactement comme font les automobilistes avant de démarrer par temps froid, ils fabriquent la chaleur qui les amènera à la température nécessaire pour prendre l'air.

TRES DOUES POUR LE CAMOUFLAGE

Les papillons sont vraiment d'étranges créatures. En matière de camouflages par exemple, ils sont imbattables quand il s'agit de se confondre avec l'herbe, les feuilles ou les fleurs. Certains d'entre eux sont, à cet exercice, d'une virtuosité extraordinaire, comme



de l'ordre des lépidoptères (lépis, en grec, veut dire « écaille » et opteron signifie « aile »). Autrement dit, les papillons sont des insectes dont les ailes sont recouvertes d'écailles microscopiques — qui s'enlèvent comme une poussière quand on y pose les doigts. Ils vivent du suc des fleurs qu'ils aspirent avec une trompe plus ou moins longue.

Des papillons, il y en a, disent les spécialistes, plus de 100.000 espèces. Mais chacun d'entre eux a vécu la même longue et singulière aventure avant de pouvoir enfin voler dans le soleil.

Cette aventure passe par différents stades : celui de l'œuf, celui de la chenille, celui de la chrysalide, celui de l'adulte enfin.

QUE SE PASSE-T-IL DANS LE COCON ?

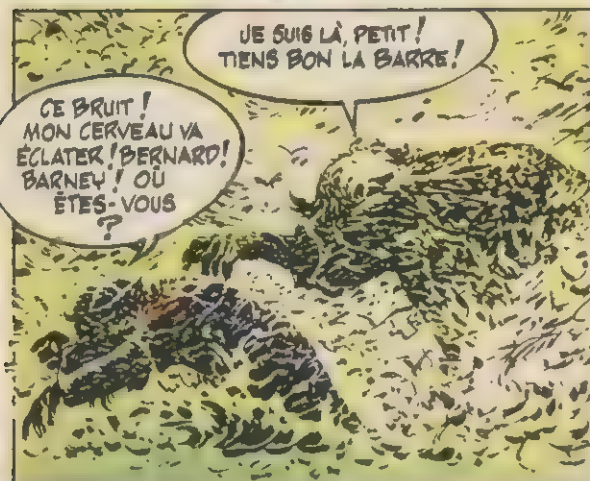
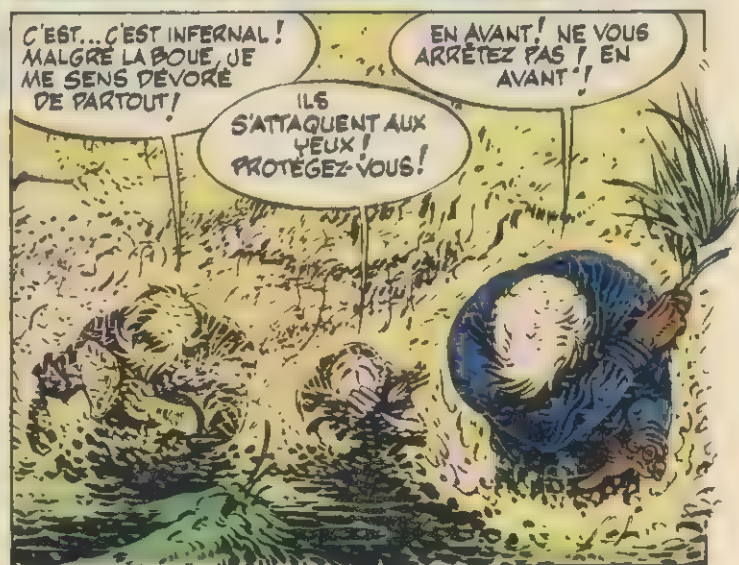
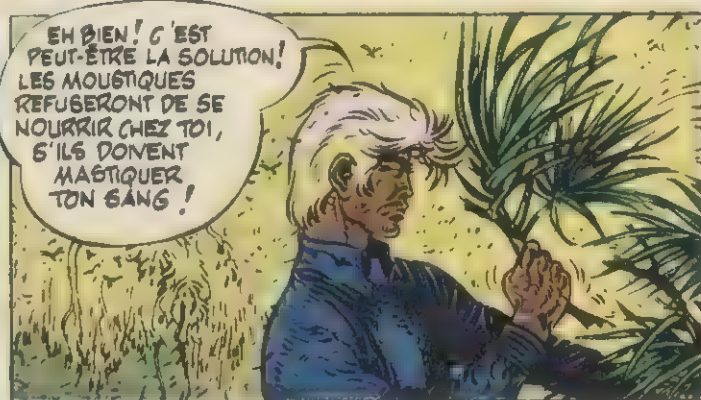
Généralement, l'œuf mûrit en une huitième de jour. La chenille, elle, évolue plus lentement : de quelques mois à plusieurs années. Perpétuellement affamée, elle fait des ravages parmi les plantes sur lesquelles elle s'installe. Une de ses armes les plus curieuses est la soie qu'elle sécrète et qui lui sert aux usages les plus divers : tapisser les feuilles glissantes, grimper, s'accrocher aux plantes, orner l'intérieur de sa cachette et surtout fabriquer un petit appartement confortable, le cocon, où elle se reposera pendant la phase chrysalide de son existence.

Cette phase, qui dure d'habitude quelques semaines, c'est celle où s'accomplit un des plus surprenants miracles de la nature : la chenille laide, carnassière, brouteuse, y devient papillon, c'est-à-dire une créature tout à fait différente, construite autrement ayant d'autres organes, se nourrissant du suc des fleurs et tenant une existence aérienne.

Une existence brève et qui ne sert à rien. Les papillons, sauf quelques espèces, qui fabriquent de la soie, comme le bombyx du mûrier — n'ont apparemment aucune utilité. On en voit aussi dont la vie est si courte — quelques minutes — qu'ils ne possèdent même pas de bouche ni de trompe. La vie du papillon, ce n'est que cela : une fleur traversant fugitivement la vie, un instant de grâce et de légèreté qui danse et disparaît.

LES PAPILLONS

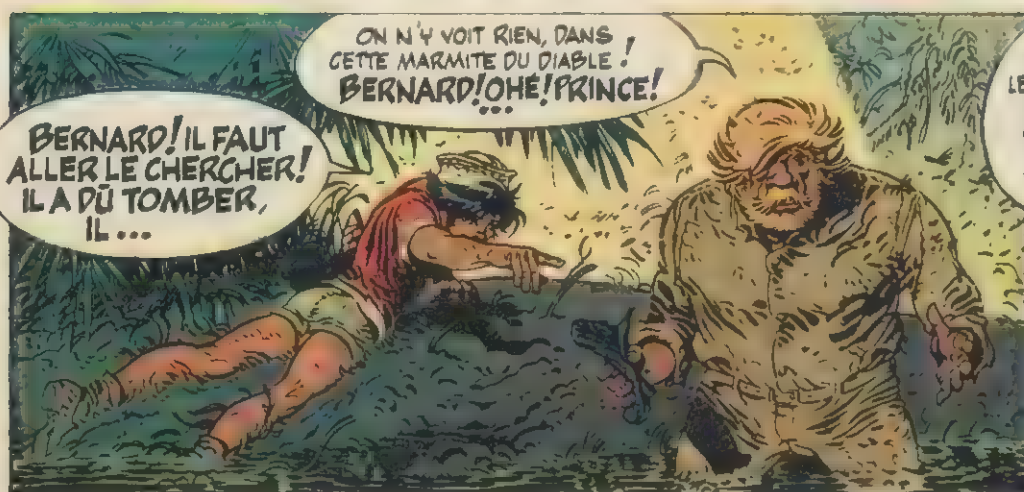
le *Stenoma* d'Amérique, qui a toutes les apparences de la fiente de passereau au milieu de laquelle il se pose en cas de danger, ou comme le *Kallima* d'Australie, qui a les ailes bleues, jaunes et noires au-dessus, mais couleur feuille morte en-dessous : quand il se voit poursuivi, il se pose sur une branche en repliant ses ailes, et plus personne dès lors, ne saurait le retrouver, car il a toutes les apparences d'une feuille accrochée à la branche. Que sont les papillons ? Des insectes



DE L'ENFER

Evadés du bagne de Suong Bay où ils étaient injustement tenus prisonniers, nos amis s'apprêtent à affronter dans les marais la multitude des moustiques.

par Hermann + GREG



BERNARD ! IL FAUT ALLER LE CHERCHER ! IL A DÛ TOMBER, IL ...

ON N'Y VOIT RIEN, DANS CETTE MARMITE DU DIABLE !
BERNARD ! OHÉ ! PRINCE !



ON N'ENTEND QUE LES MOUSTIQUES ! OH ! BARNEY ! CE N'EST PAS POSSIBLE ! ... P-PAS POS ...

DU CRAN, MOUSSAILLON ! CE N'EST PAS MAINTENANT QU'ON VA BAISSER PAVILLON !



J'Y RETOURNE ! TOI, TU VAS ESSAYER DE ME SÈCHER CE BRIQUET ET DE LUI ARRACHER SA DERNIÈRE ÉTINCELLE ! FAIS UN FEU, ET TANT MIEUX SI CE BOIS POURRI DONNE DE LA FUMÉE, ÇA DECOURAGERÀ LES DERNIERS OBSTINÉS VOLANTS !



ET... ET SI JE NE REVENAIS PAS, GARDE LA PIPE... C'EST TOUT CE QUE J'AI À TE LAISSER ...

JE TE LA RENDRAI ! TU RÉUSSIRAS, BARNEY JORDAN !



BON. ALLEZ, PLACE, LES VAMPIRES !



PRINCE N'A PAS PU DÉFAILLIR COMME ÇA ! IL FAUT CHERCHER DU CÔTÉ DES RACINES OÙ IL AURAIT PU S'EMMÊLER LES JAMBES ...



BERNARD ! ... BERNARD, PAR TOUS LES CABESTANS ! ...



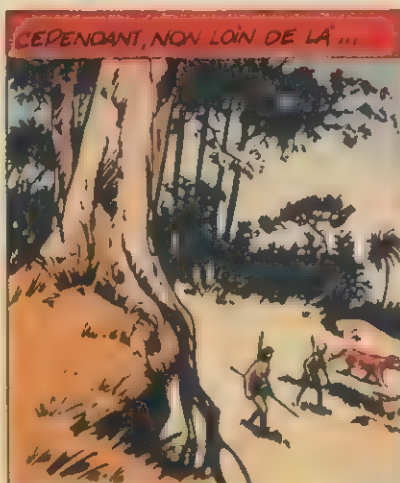
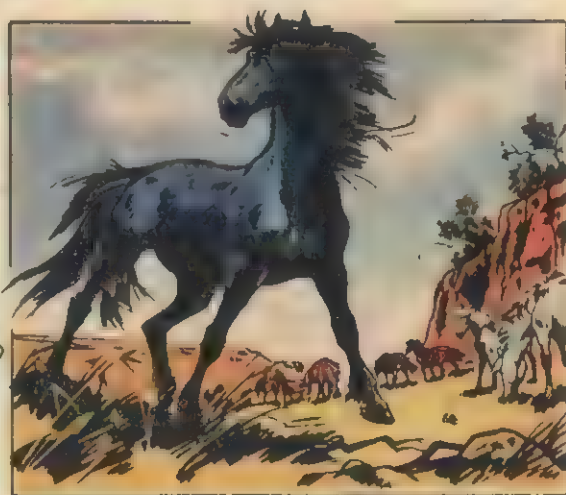
LA ! LE VOILA ! ... CE SERPENT TUÉ ! ... VOILA L'EXPLICATION ! OHÉ ! BERN ...





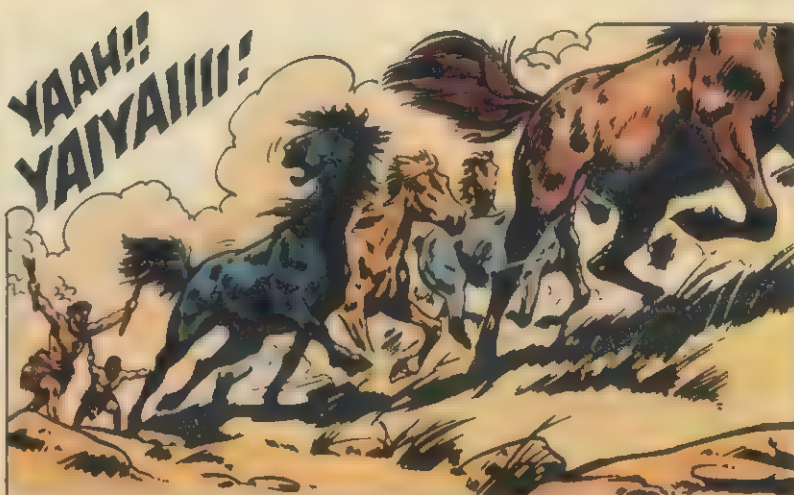
TOUNGA

et



l'étalon noir

PAR
E.AIDANS



YAAH!!
YAIYAI!!!

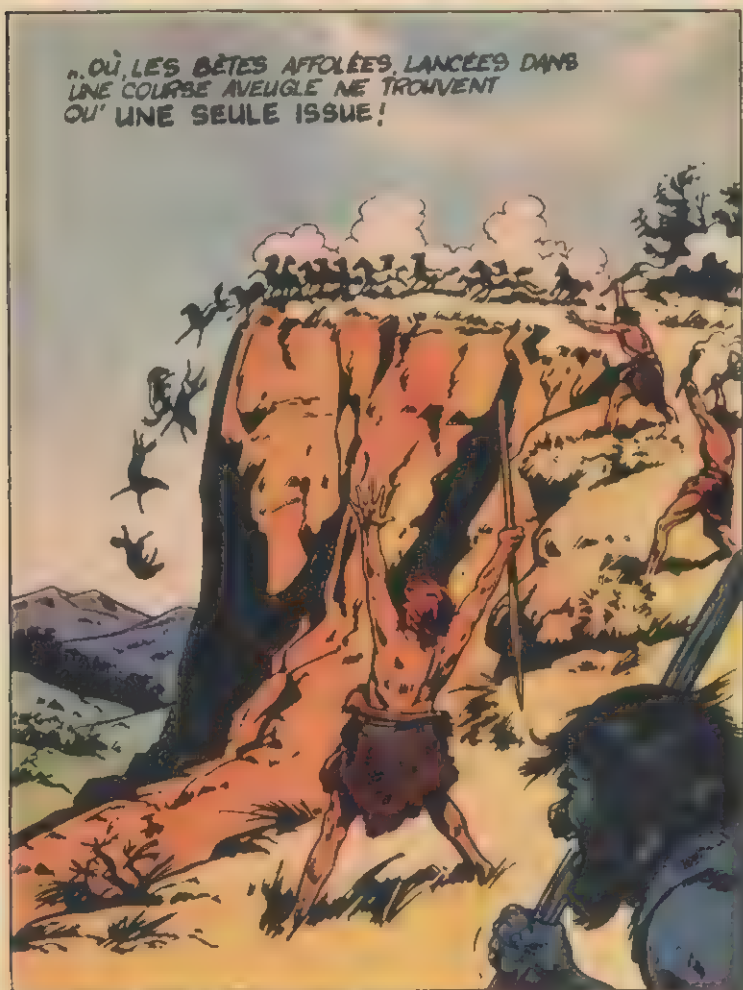


MAIS... QUE
FONT-ILS ?

ILS DIRIGENT LES
CHEVAUX VERS LE
PLATEAU ESCARPÉ... TOUNGA
CROIT COMPRENDRE!...



AGITANT LEURS TORCHES FUMANTES,
LES CHASSEURS SERRENT LA HARDE
AU PLUS PRÈS ET LA DIRIGENT VERS
UN ÉTROIT PLATEAU...



„OÙ, LES BÊTES AFFOLÉES, LANCÉES DANS
UNE COURSE AVEUGLE NE TROUVENT
QU' UNE SEULE ISSUE !



MAIS...

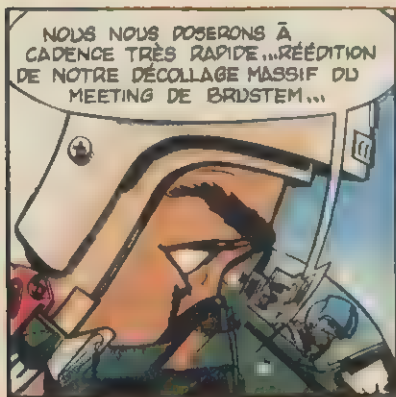




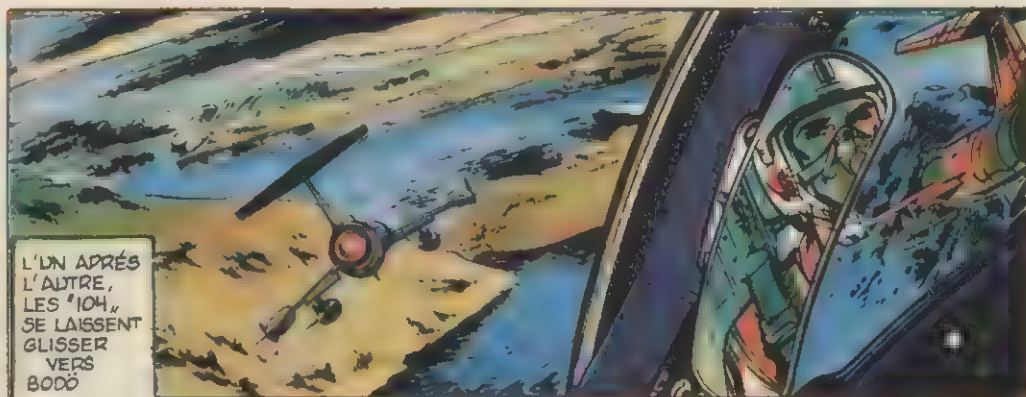
DAN COOPER



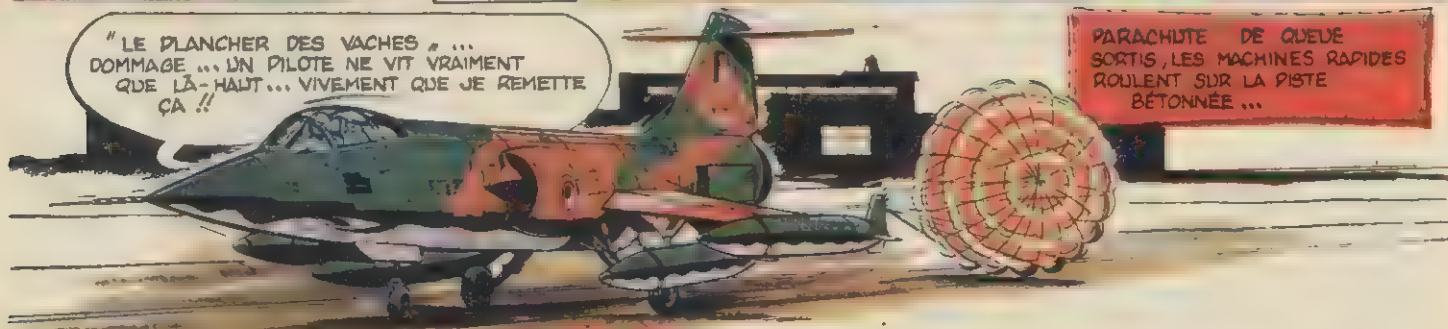
Dan Cooper à la tête de l'escadrille belge qu'il commande



NOUS NOUS POSERONS À
CADENCE TRÈS RAPIDE... RÉÉDITION
DE NOTRE DÉCOLLAGE MASSIF DU
MEETING DE BRUXELLES...

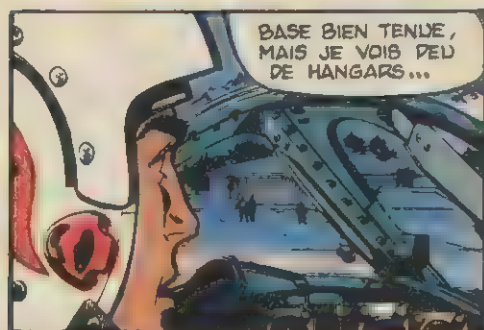


L'UN APRÈS
L'AUTRE,
LES "104"
SE LAISSENT
GLISSER
VERS
BODO

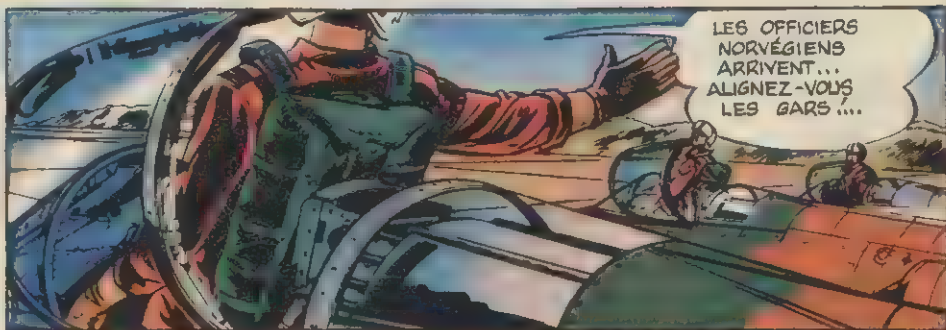


"LE PLANCHER DES VACHES" ...
DOMMAGE ... UN PILOTE NE VIT VRAIMENT
QUE LÀ-HAUT ... VIVEMENT QUE JE REMETTE
ÇA !!

PARACHUTE DE QUEUE
SORTIS, LES MACHINES RAPIDES
ROULENT SUR LA PISTE
BÉTONNÉE ...



BASE BIEN TENUE,
MAIS JE VOIS PEU
DE HANGARS...



LES OFFICIERS
NORVÉGIENS
ARRIVENT...
ALIGNÉZ-VOUS
LES GARS...



MAJOR DAN COOPER!.....
LA 350^{ème} ESCADRILLE DE
LA FORCE AÉRIENNE BELGE
EST PRÊTE À REMPLIR
SES MISSIONS.

MAJOR LÖKKE
DE L'AVIATION ROYALE
DE NORVÈGE ...
HEUREUX DE VOUS
ACCUEILLIR ...
ET FÉLICITATIONS
POUR VOTRE PRÉSENTATION
MAJOR ...

CIEL de NORVEGE



est arrivé à Brodo en Norvège, lieu de prochains exercices

PAR A. WEINBERG



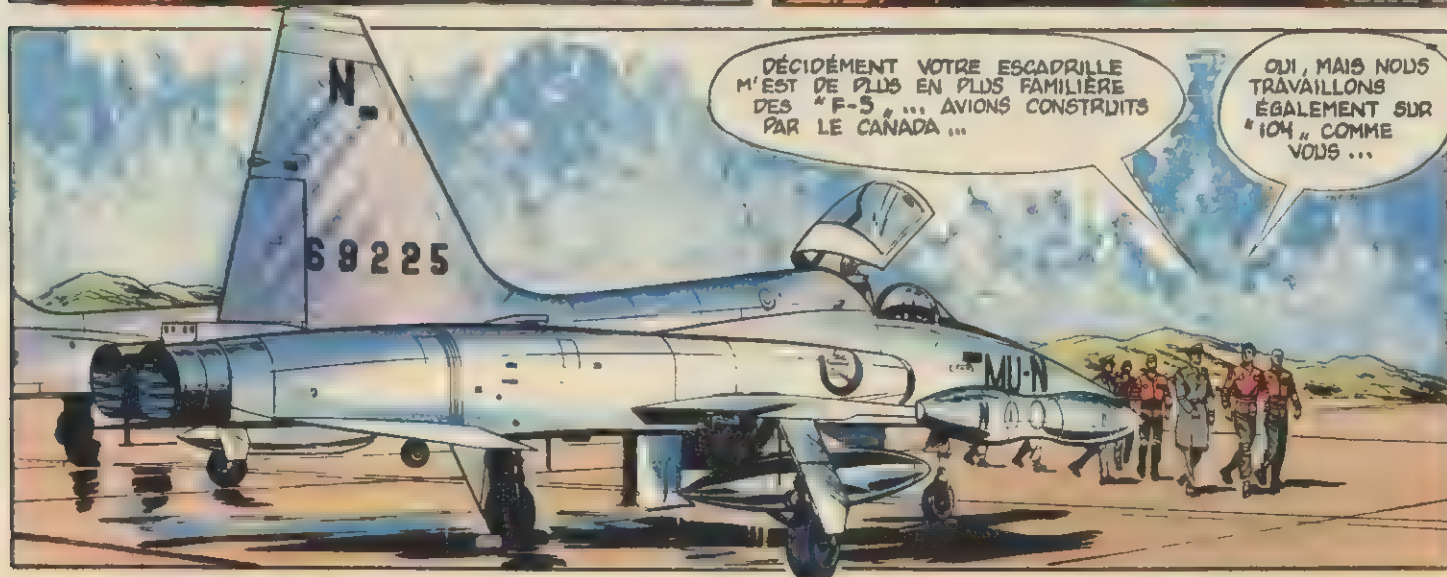
VOICI LES CAPITAINE MOVE ET IRGENBRITSEN, DE LA 331^{ME} ESCADRILLE DE CHASSE ...

LA 331^{ME} ?! ... CELA ME RAPPELLE DES SOUVENIRS ...



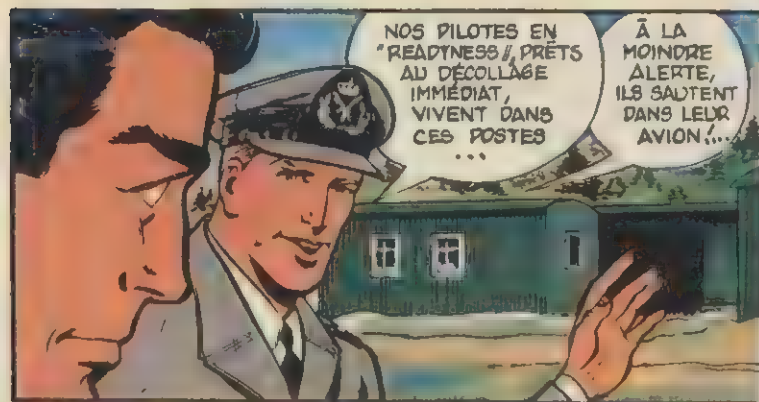
EH BIEN, SI VOUS VOULEZ ME SUIVRE, NOUS LES ÉVOQUERONS À L'ABRI DU VENT ...

D'ACCORD ... LE TEMPS D'ENLEVER NOS PARACHUTES, ET NOUS SOMMES À VOUS ...



DÉCIDÉMENT VOTRE ESCADRILLE M'EST DE PLUS EN PLUS FAMILIÈRE DES "F-5", ... AVIONS CONSTRUITS PAR LE CANADA ...

OUI, MAIS NOUS TRAVAILLONS ÉGALEMENT SUR "104", COMME VOUS ...



NOS PILOTES EN "READINESS", PRÊTS AU DÉCOLLAGE IMMÉDIAT, VIVENT DANS CES POSTES ...

À LA MOINDRE ALERTE, ILS SAUTENT DANS LEUR AVION ...



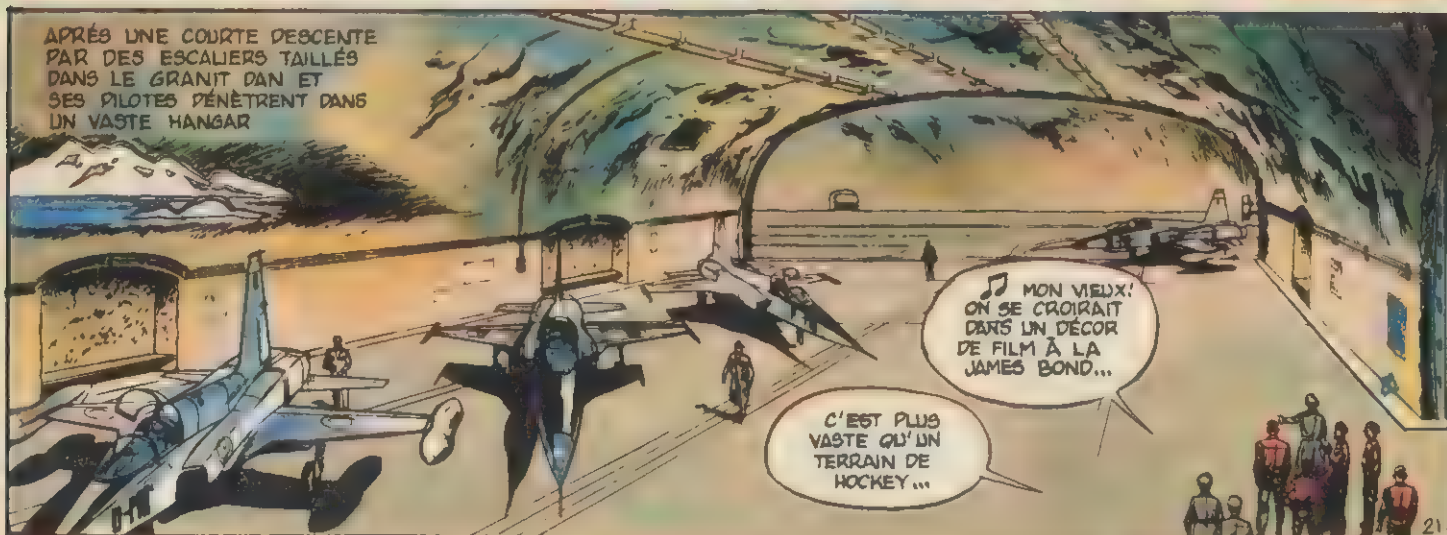
ET ICI ? ...

L'ENTRÉE VERS NOTRE BASE SOUTERRAINE



DE CE CÔTÉ, NOUS AVONS NOS HANGARS ...

FAMEUX !



APRÈS UNE COURTE DESCENTE PAR DES ESCALIERS TAILLÉS DANS LE GRANIT DAN ET SES PILOTES PÉNÈTRENT DANS UN VASTE HANGAR

♪ MON VIEUX ! ON SE CROIRAIT DANS UN DÉCOR DE FILM À LA JAMES BOND ...

C'EST PLUS VASTE QU'UN TERRAIN DE HOCKEY ...

30.480 kilomètres «tout terrain» de Montréal à Rio de Janeiro à bord d'une **RENAULT 4**



Hors des sentiers battus... sur les pentes de l'Aconcagua le point culminant du continent américain (7.010 m.).

ENTRE OCTOBRE 67 ET FEVRIER 68, JEAN-MARIE PEIGNIER A PRIS DES VACANCES ORIGINALES. LA TRAVERSEE DE TOUT LE CONTINENT LATINO-AMERICAIN EN 103 JOURS, AU VOLANT D'UNE RENAULT 4. NOUS AVONS RECUEILLI LES IMPRESSIONS DE CE VACANCIER PEU ORDINAIRE.

Jean-Marie Peignier, pour des vacances hors des sentiers battus, pourquoi la Renault 4 plutôt qu'un véhicule « tous-terrains », à priori plus adapté ?

Il nous fallait un véhicule doté d'une suspension à grand débattement qui puisse encaisser les pistes. Nous étions deux avec 350 kg de matériel, la voiture devait donc avoir une grande capacité de transport, de la « cavalerie » sous le capot et être peu gourmande en carburant. Il ne fallait pas compter sur des pompes à essence inexistantes. Le confort aussi était important, avec des moyennes de 300 km. par jour. Enfin, nous devions nous assurer un service compétent... et présent sur tout l'itinéraire au cas où nous aurions rencontré de gros pépins mécaniques. Bref, nous avions tellement d'exigences contradictoires, qu'après examen sérieux, il ne restait que la Renault 4. Avec ses 2 m³ de volume utile, la fourgonnette Renault 4 était l'idéal. Avantage décisif : elle coûte trois fois moins cher qu'un véhicule « spécialisé ». Au moins.



Le Temple de Tchichen Iza, vestige précolombien

LA RENAULT 4 était-elle préparée spécialement ?

Non : une Renault 4 normale, avec l'équipement de carburation à haute altitude et un carénage de protection sous le moteur. A part ça, même les pneus étaient du type classique.

Pour votre itinéraire, vous avez visé haut, non ?

Plutôt. Après avoir quitté le Canada, traversé les Etats-Unis et l'Amérique Centrale, nous avons piqué droit sur la Colombie pour suivre toute la Cordillère des Andes jusqu'en Argentine avant de remonter vers le Brésil.

Vos exploits sportifs, impressionnants ?

Nous avons traversé six fois la Cordillère des Andes. Un tiers de tout le voyage, 10.000 km, sur des pistes en haute montagne, dont 3.500 km au-dessus des 3.500 m.

Notre « plafond » 4.848 m. C'est haut ! Après les déserts où le thermomètre grimpe à 60° C, la Renault 4 a connu les cailloux de tous calibres, la boue de toutes les densités, la tôle ondulée, la neige, la glace. Sur des pistes étroites, glissantes... et sans parapet. Les gens du cru nous faisaient énergiquement comprendre qu'à part les mules et parfois les camions à double traction... On s'en est toujours sortis.

Vous n'avez pas eu souvent à utiliser « l'huile de bras » ?

Deux fois en tout et pour tout. Le plancher de la voiture reposait sur un banc de boue et, sous les roues, il y en avait encore 30 ou 40 cm. Pas la moindre prise. Il a fallu y aller au câble avec de la « mélasse » jusqu'au-dessus des cuisses. Excepté ces deux incidents, même avec de l'eau au-dessus des moyeux, le moteur nous a toujours tiré des pires pétrins.

Sur la route de La Paz à Tacna, il n'y a pas de pont !!!



Vous disposiez d'une boîte à 4 vitesses ?

Oui. Mais sitôt quitté les Etats-Unis, nous avons oublié 4^e et 3^e vitesses. L'état du sol — ne parlons pas de routes — nécessitait cette « technique ». Et durant nos 10.000 km de montagne, nous avons affronté un maximum de pentes qui grimpaient



3.500 km au-dessus de 3.500 m.

Sur votre carnet de bord, vous avez noté « La voiture a été au-delà de ce qu'on pouvait raisonnablement en attendre. Elle a eu raison de toutes les difficultés ». Avez-vous eu à faire de « la mécanique » ?

Pourquoi ? Nous avons remplacé la courroie du ventilateur à Panama ainsi que le régulateur, les bougies à Nicaragua, c'était normal, les deux amortisseurs arrière à Buenos-Aires. Etonnant qu'ils aient tenu aussi longtemps ! Ajoutez-y deux crevaisons et c'est tout. Nous avons emporté pas mal de pièces au cas où... Si vous connaissez un amateur, elles n'ont pas servi.

sec, entre 15 et 25 %. Prenez un rapporteur pour vérifier l'inclinaison. Un vrai mur. En dépit de conditions qu'aucun ingénieur de chez Renault n'aurait osé imaginer, nous n'avons consommé, au long de nos 30.000 km, que pour 10.360 F d'essence. Nos repas, à nous, ont coûté deux fois plus !

Organes mécaniques, suspension, carrosserie, accessoires, rien à dire à ce sujet.

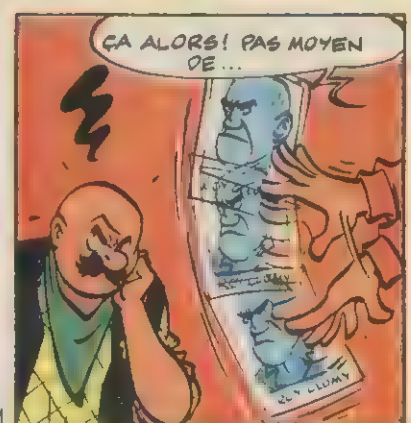
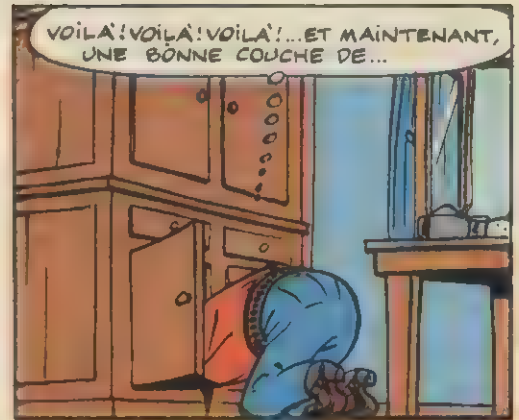
En examinant la voiture, personne ne pourrait s'imaginer ce qu'elle a vécu. Elle est prête à repartir. Comme tout un chacun, nous avons reçu tout au long du voyage conseils, assistance, sourires et compétence d'un réseau Renault parfaitement organisé. Croyez-moi, là-bas, c'est aussi une performance.

Seriez-vous prêt à refaire cette expédition ?

...Si cela ne dépendait que de la voiture, certainement. Mais il y a d'autres problèmes et pour n'en soulever qu'un seul : je ne pourrais pas reprendre de sitôt 3 mois de congé !!!

Publi-reportage.

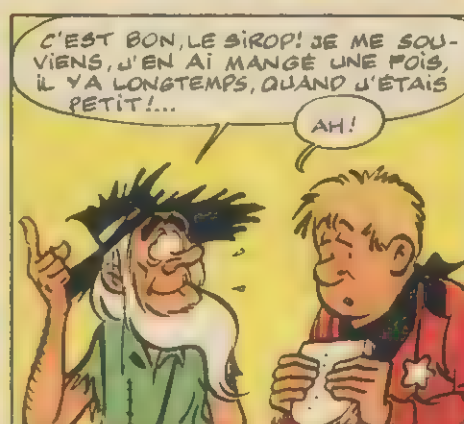
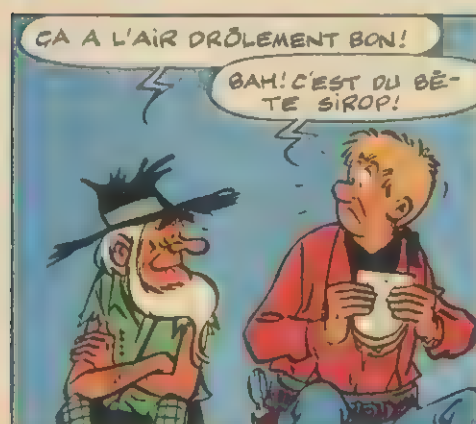
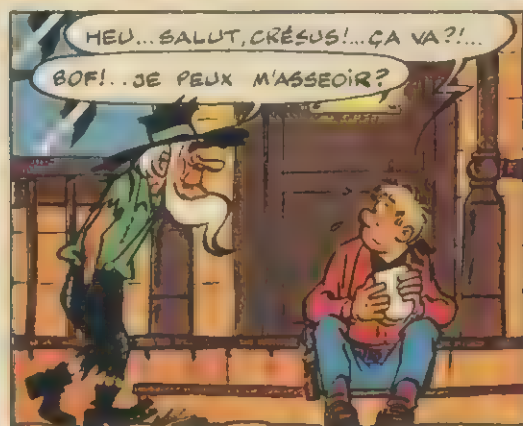
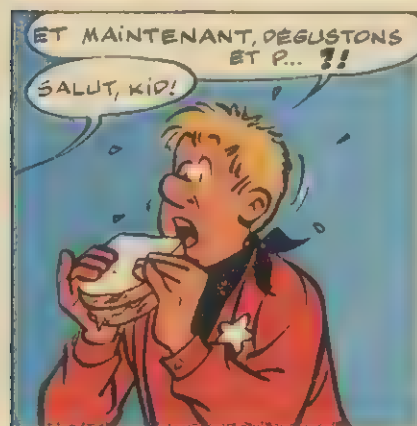
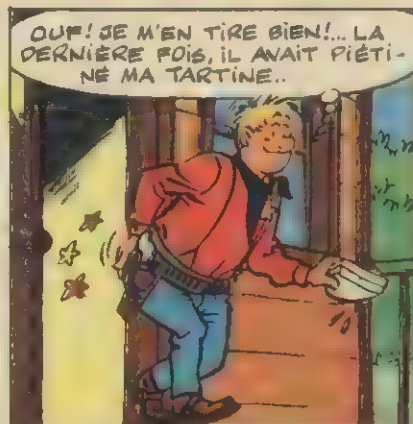




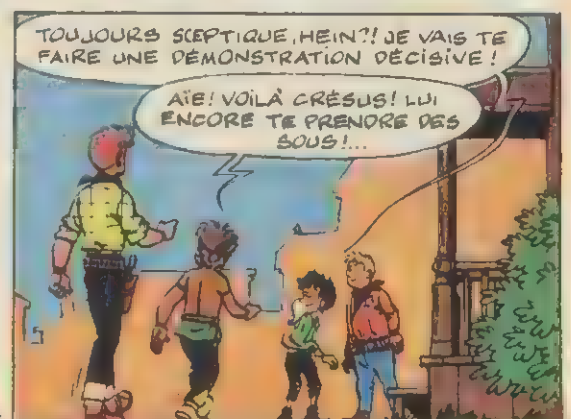
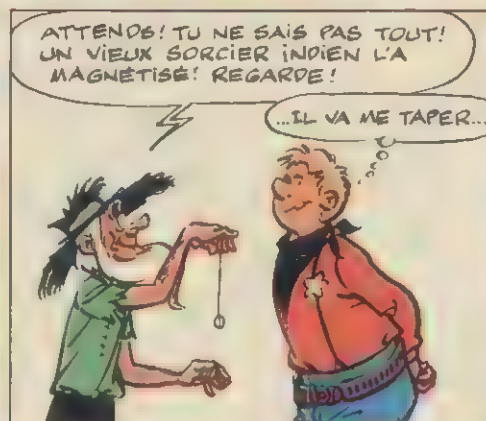
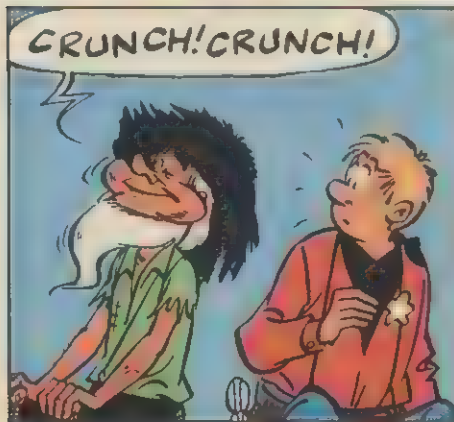
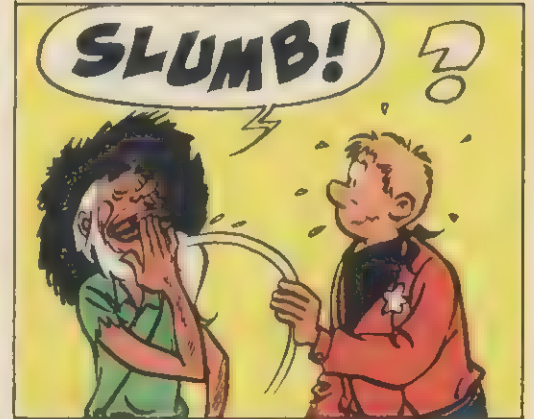
fêlé du filou félon

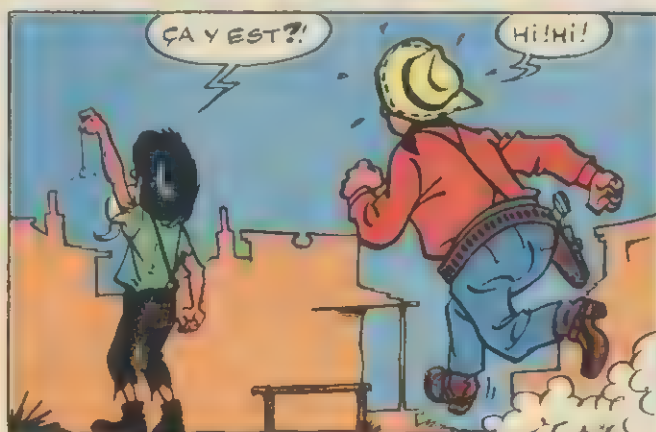
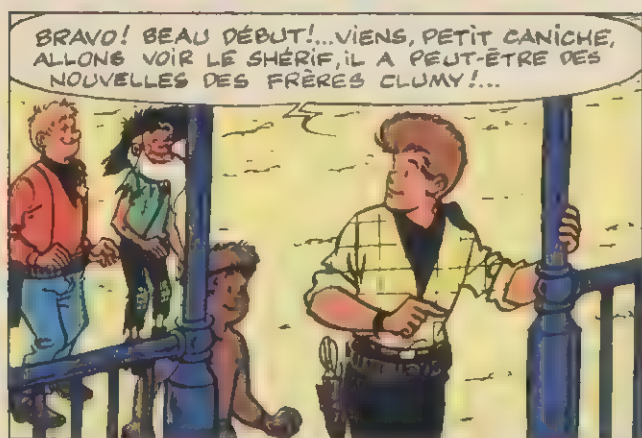
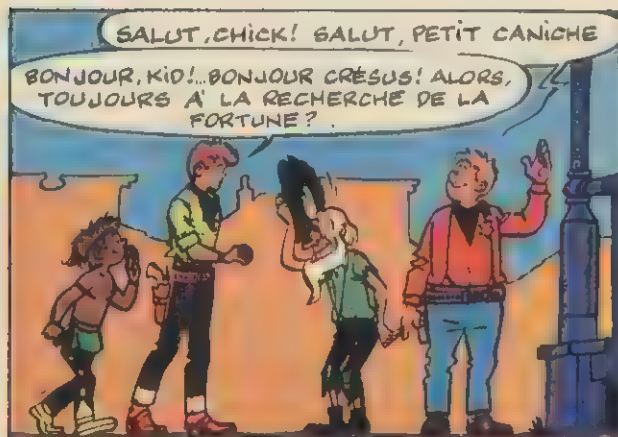
par **TIBET**

d'après un scénario de
A.P. DUCHATEAU



CHICK BILL





le renard



IL
REMPLACE
LA FORCE
PAR
LA RUSE
ET LE
COURAGE

De tout temps, les renards furent recherchés pour leur magnifique fourrure. Le plus coûteux et le plus fragile d'entre eux est certes le renard argenté, qui fait l'objet d'un élevage particulièrement soigné. Son poil est long, soyeux et à pointes blanches. On l'utilise dans la confection de capes et de petits manteaux. Très belles, elles aussi, les fourrures du renard blanc et du renard bleu sont utilisées de préférence pour les manteaux de

soirée. Elles ressemblent — hélas ! — à la fourrure du chat. La fourrure du renard roux du Canada convient aux mêmes usages que celle du renard argenté mais elle offre l'appréciable avantage d'être plus solide. Quant à celle du renard commun, elle est surtout appréciée si l'animal provient de haute montagne. Sa qualité est de loin supérieure à celle du renard de plaine. C'est une fourrure très résistante qui se rapproche du pelage des chiens.

DE **A** NE À **Z** ÈBRE



FICHE TECHNIQUE

CLASSIFICATION :

classe des mammifères; ordre des carnivores; famille des canidés.

ETYMOLOGIE :

nom propre d'origine germanique donné dans le **Roman de Renart** (poème des XII^e et XIII^e siècles) à l'animal qui s'appelait alors **goupil**. Renart est devenu Renard; quant au terme goupil, il est aujourd'hui presque oublié.

HABITAT :

le renard se rencontre dans presque tout l'hémisphère nord et présente de nombreuses variétés, notamment, en Amérique et en Asie. Il loge dans un terrier qui se divise en trois parties :

- a) la MAIRE, entrée ou antichambre;
- b) la FOSSE, garde-manger, pourvu de deux issues;
- c) l'ACCUL, habitation proprement dite.

C'est une cavité ronde où la femelle fait ses petits. Toutes ces parties communiquent entre elles par de longues galeries ou FUSEES.

Le terrier du renard peut atteindre 15 à 20 mètres de circonférence. Parfois, il le creuse lui-même; d'autres fois, il se contente d'exproprier un autre animal; le blaireau, par exemple.

Pour ce faire, il dépose ses excréments à l'entrée du terrier convoité. Le blaireau, extrêmement propre de nature, s'en trouve bientôt incommodé et décide de changer de logis. Le renard n'a plus qu'à s'installer.

MORPHOLOGIE :

le renard se distingue des autres canidés en ce qu'il a les pupilles ovales, le museau pointu, les membres courts, la dentition moins forte, les yeux obliques, le front aplati, les oreilles grandes et triangulaires, la queue plus longue et plus touffue, munie à sa base d'une glande dégageant une odeur fétide. Sa fourrure est épaisse, d'un beau roux tirant parfois sur le noir au-dessus, plus claire en-dessous. Chez certaines variétés, la teinte adopte celle du milieu. Dans le désert, par exemple, le pelage a la couleur du sable. C'est un joli animal, élégant, prudent et intelligent, dont la longueur (queue comprise) est d'environ 85 cm.

MŒURS :

célèbre pour sa ruse, le renard mérite sa réputation. Ce que le loup ne fait que par la force et le mouvement, il le réussit par l'adresse et l'esprit. Ingénieux, prudent et patient, il varie sans cesse sa conduite. Il n'a rien d'un animal vagabond et demeure attaché à son terrier. Le fait de l'aménager avec art et d'en cacher les issues sont la preuve d'une intelligence évidente. Sa science de la chasse fait merveille. Attentif à tout, il fait le tour des lacets et emporte les oiseaux pris au piège avant l'arrivée du braconnier. Il poursuit les levrauts dans la plaine, saisit les lièvres au gîte, découvre les nids des perdrix, prend la mère sur ses œufs. Il est aussi vorace que carnassier mais il mange de tout avec une égale avidité : fromages, oiseaux, lapins, œufs, poissons, fruits. Lorsqu'à ses mets préférés lui manquent, il n'hésite pas à attaquer les rats, les mulots, les serpents, les lézards, les crapauds qu'il détruit en grand nombre. Il est avide de miel. Il attaque le hérisson qu'il force à se dérouler en urinant dessus. Les portées de la femelle sont ordinairement de quatre à cinq, rarement de six et jamais moins de trois. La gestation est de 63 jours.

Les **renardeaux** naissent les yeux fermés. Il leur faut de 18 à 24 mois pour devenir adultes. Le renard vit de 13 à 14 ans. Il **glapit**, **aboie** et pousse un son triste semblable à celui du paon. Lorsqu'il dort, il se met en rond, comme les chiens.

Légendes

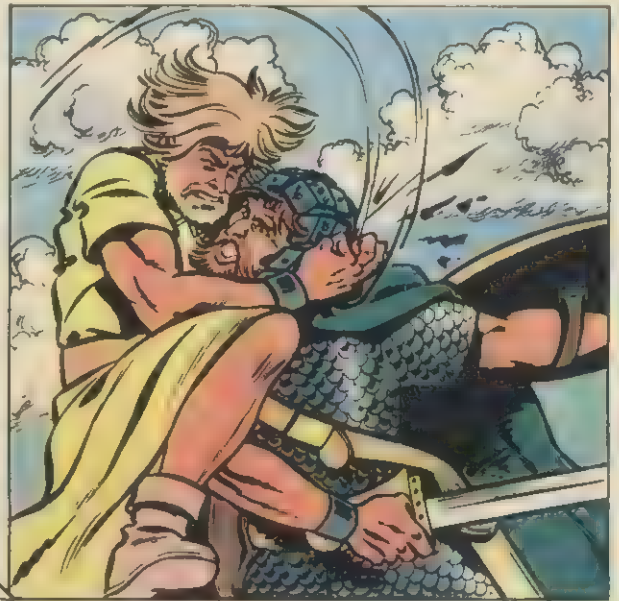
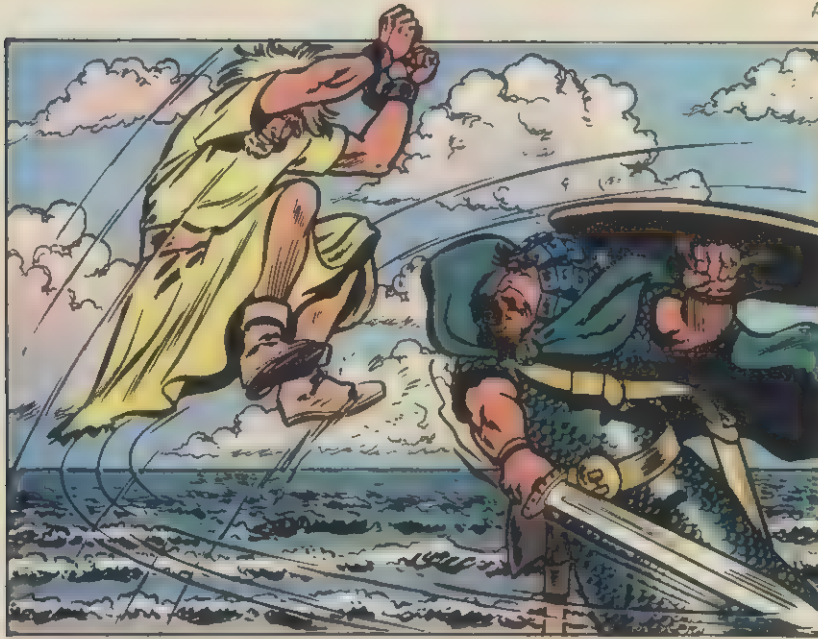
1. Dérangement d'un renard par un basset « Teckel »
2. Le renard s'apprivoise assez facilement.
3. Maître Goupil est très connu pour ses ruses et ses mœurs sanguinaires.
4. Quel air innocent; mais gare aux « trop confiants » !



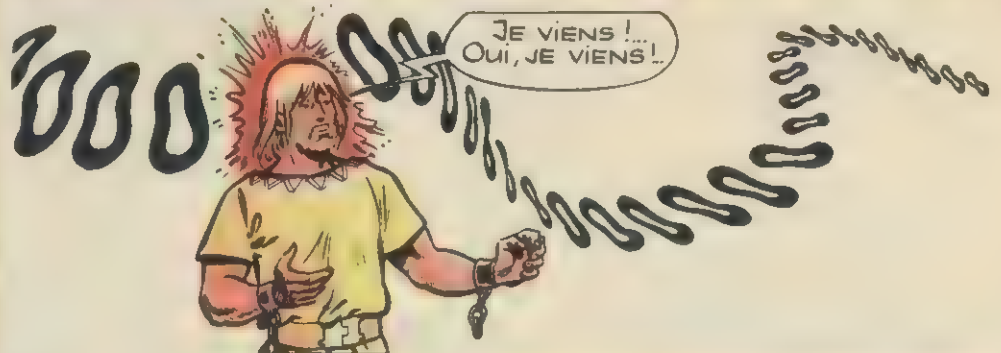
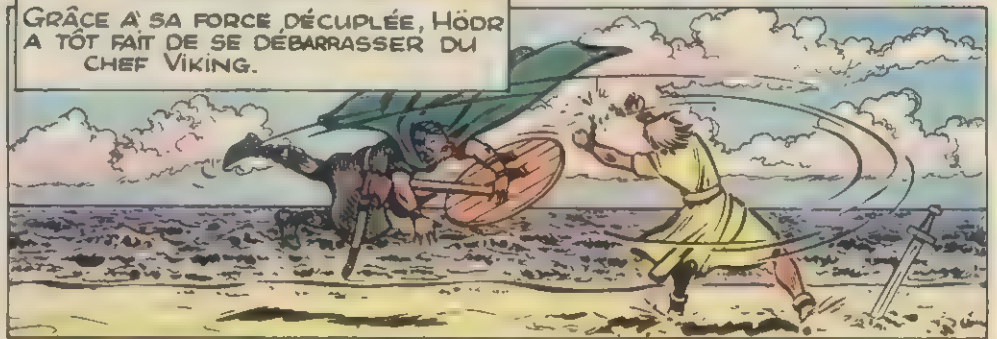
Chevalier Ardent

par F. CRAENHALS

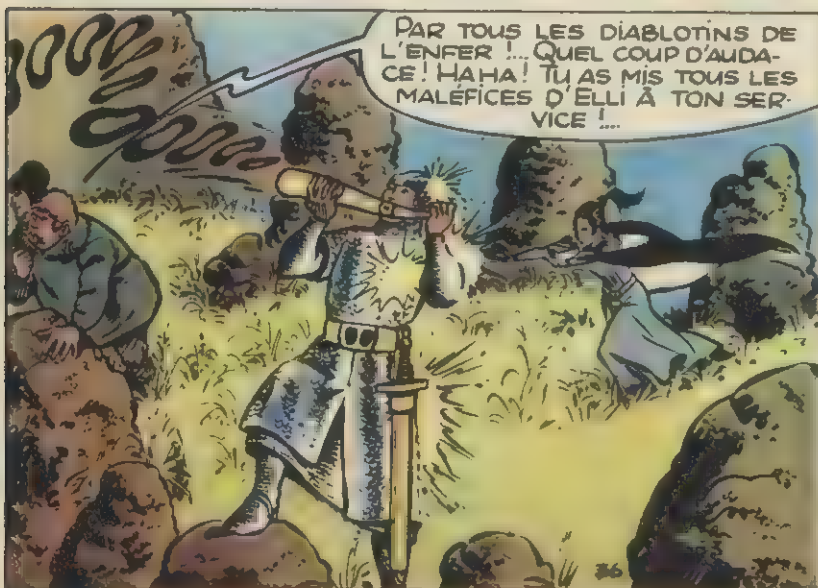
Ardent a sonné de la corne de brume, celle de la prêtresse Elli. Hodr



GRÂCE A SA FORCE DÉCUPLÉE, HÖDR A TÔT FAIT DE SE DÉBARRASSER DU CHEF VIKING.



JE VIENS !...
OUI, JE VIENS !...

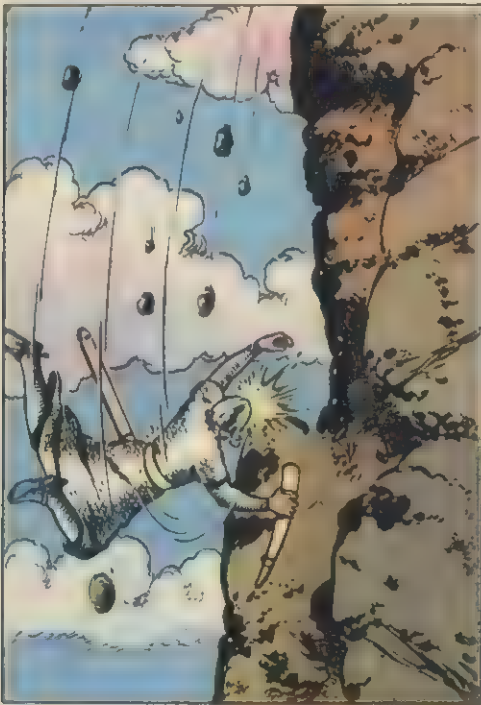


PAR TOUS LES DIABLOTTINS DE L'ENFER !... QUEL COUP D'AUDACE ! HAHA ! TU AS MIS TOUS LES MALÉFICES D'ELLI À TON SERVICE !...

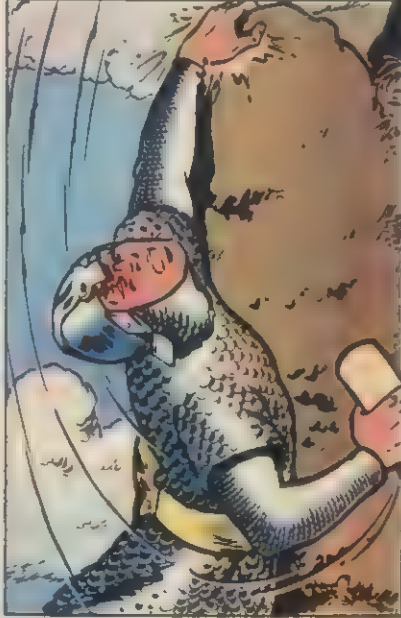


LA CORNE DE BRUME

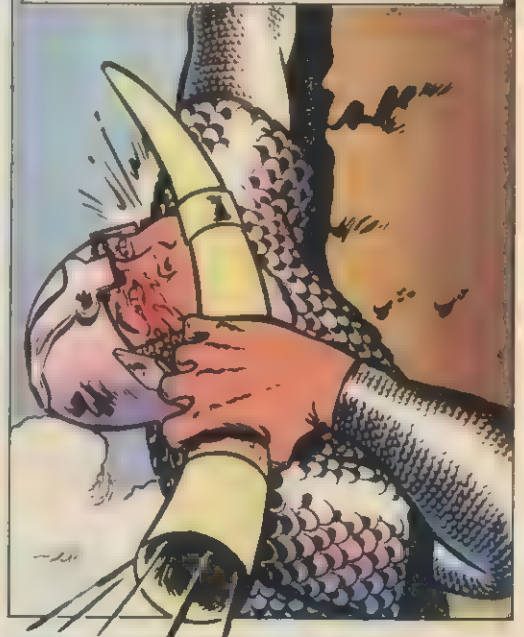
est à nouveau attiré irrésistiblement mais Geirroed est sur son chemin



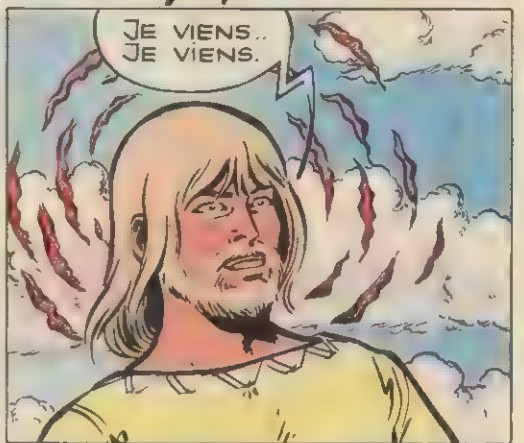
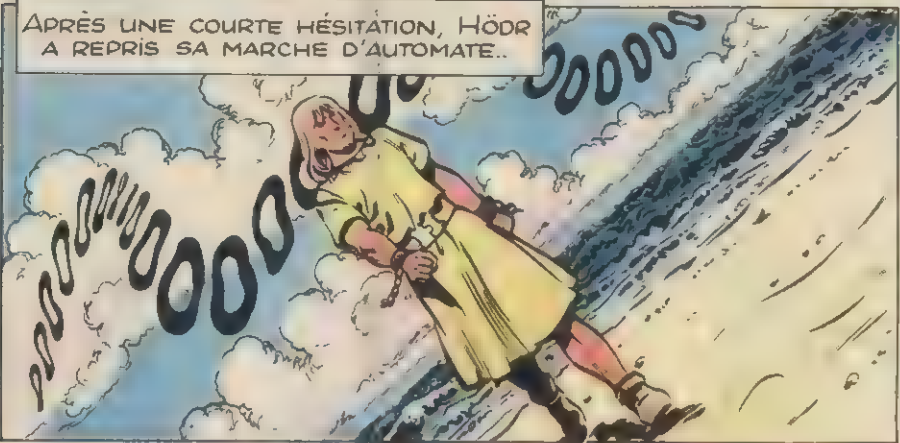
LE JEUNE HOMME A POURTANT RÉUSSI À S'ACCROCHER À UNE ROCHE.



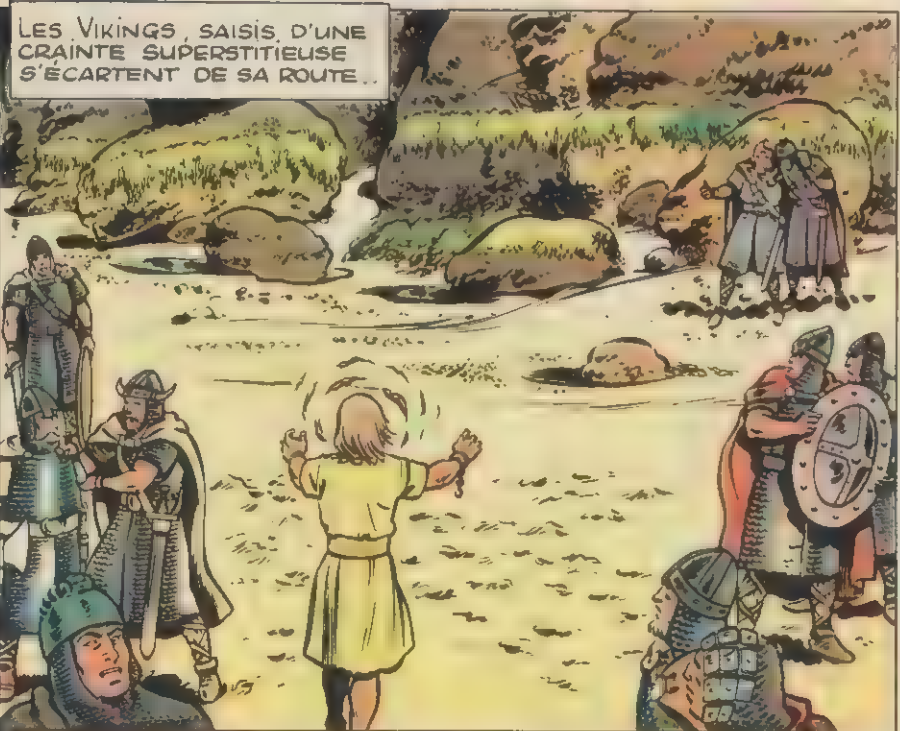
ET MALGRÉ LE SANG QUI RUISSELLE DE SON VISAGE, CONTINUE À SOUFFLER DE LA CORNE DE BRUME



APRÈS UNE COURTE HÉSITATION, HÖDR A REPRIS SA MARCHÉ D'AUTOMATE...



LES VIKINGS, SAISIS D'UNE CRAINTE SUPERSTITIEUSE S'ÉCARTENT DE SA ROUTE...

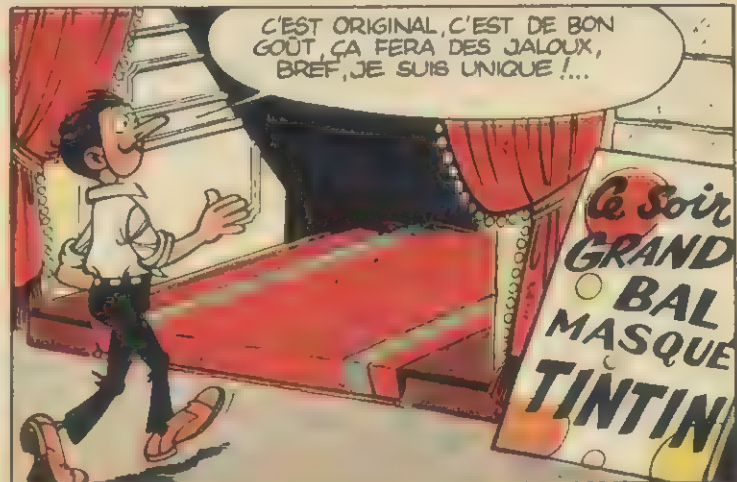
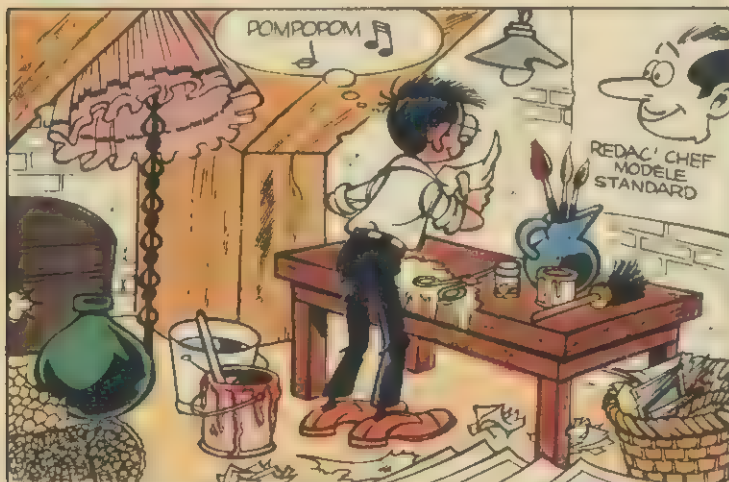
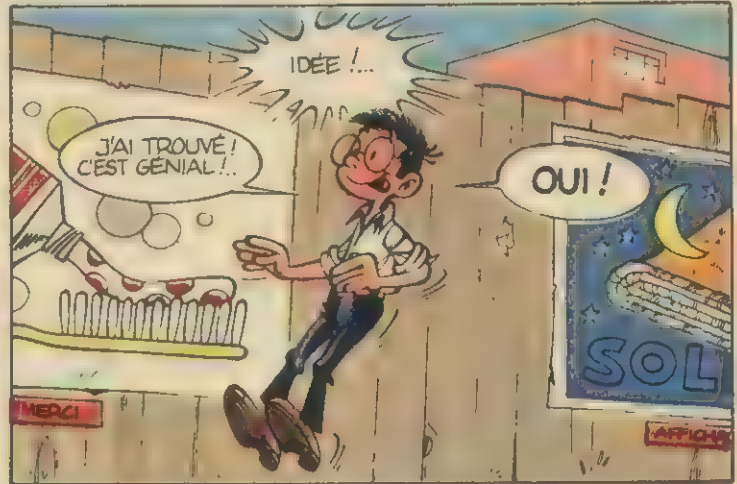
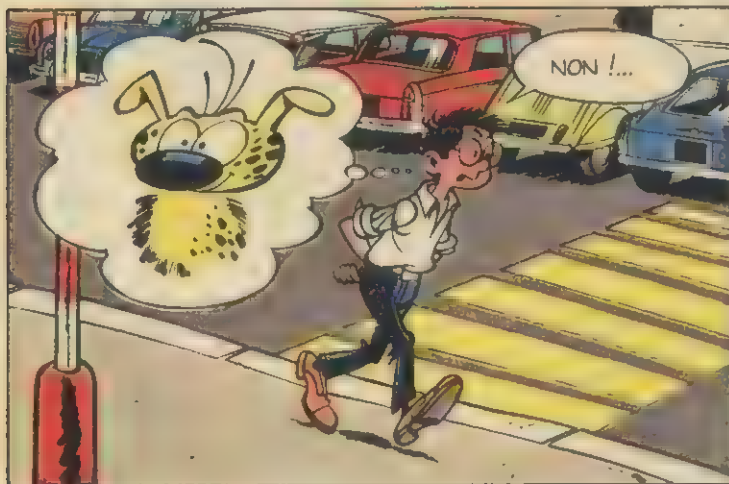
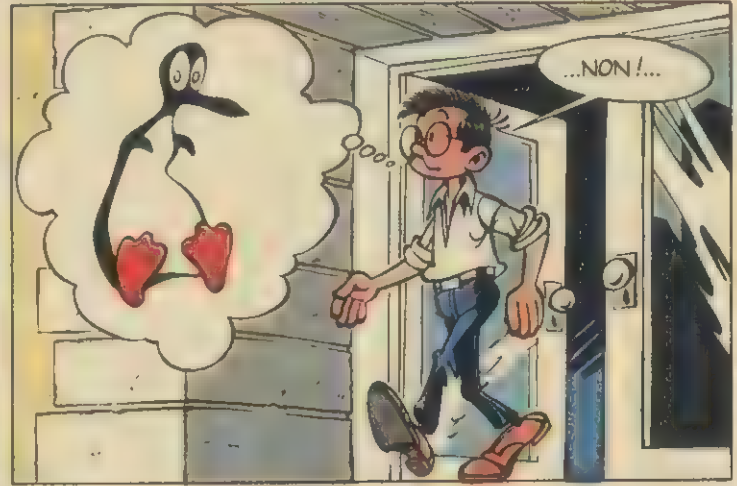
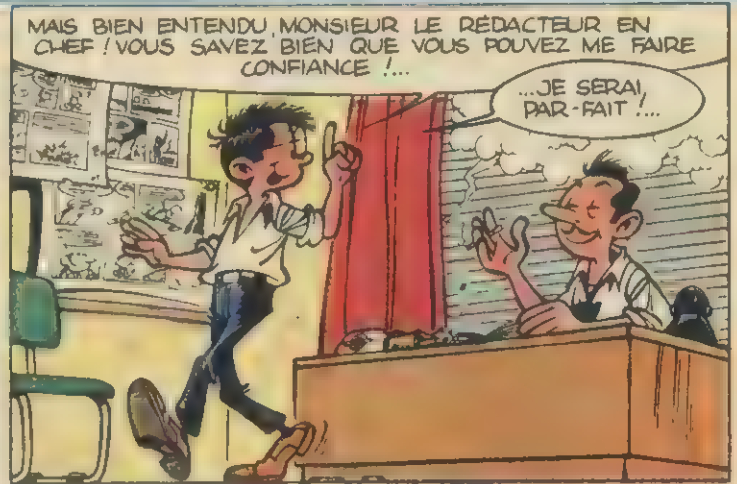
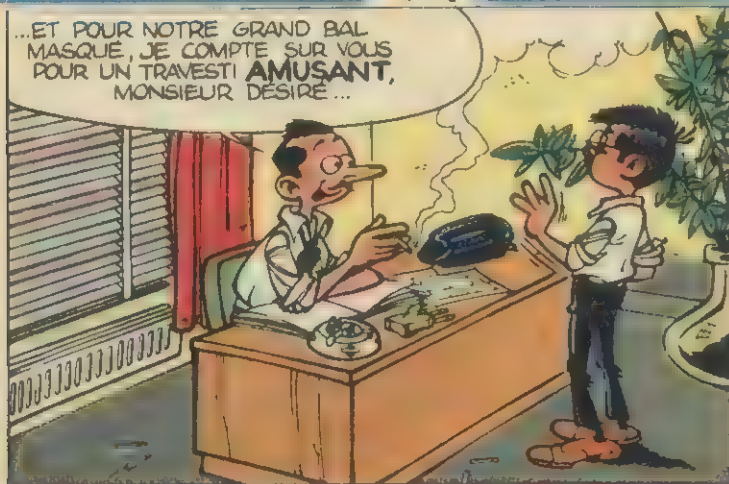


AH! MAUDIT!... CECI T'ARRÊTERA BIEN !



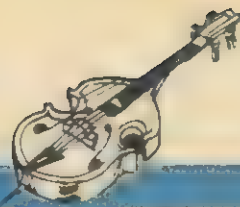


Indésirable



Désiré

PAR *Witte*



les cascadeurs simca sont là !

Il faut les voir !

1 heure de spectacle à te couper le souffle !
Les cascadeurs Simca parviennent à faire des tours extraordinaires avec leurs Simca.
Regarde bien ci-dessous les lieux et dates de passage des cascadeurs Simca. Et le jour où ils passeront chez toi... ne manque pas ça ! Cette étonnante attraction t'est offerte par le Comité Olympique Belge, Martini, Boule d'Or, S.B.R. et Simca bien sûr ! Accès gratuit.



SIMCA
BELGIQUE

AOUT - 2 séances par jour : à 11,30 h et 17 h - Bredene : le 6/8 - Westende : le 7/8 - La Panne : le 9/8 - St.-Idesbald : le 10/8 - Middelkerke : le 11/8 - Ostende : le 12/8 - Coxyde : le 13/8 - Heist : le 14/8 - Coq sur Mer : le 16/8 - Zeebruges : le 17/8 - Nieuport : le 18/8 - Oostduinkerke : le 19/8.

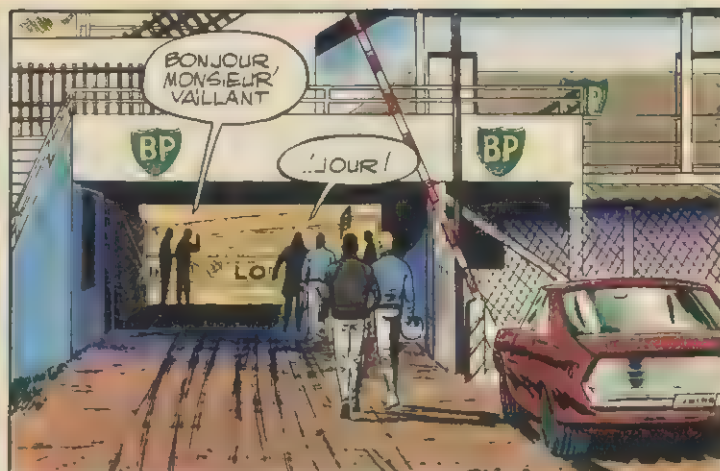
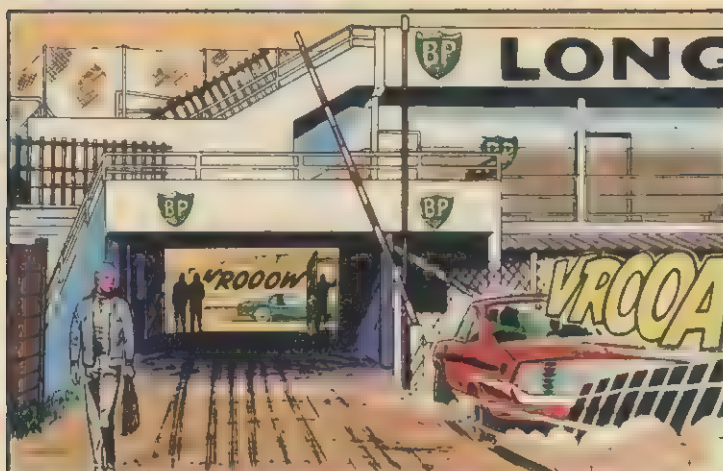
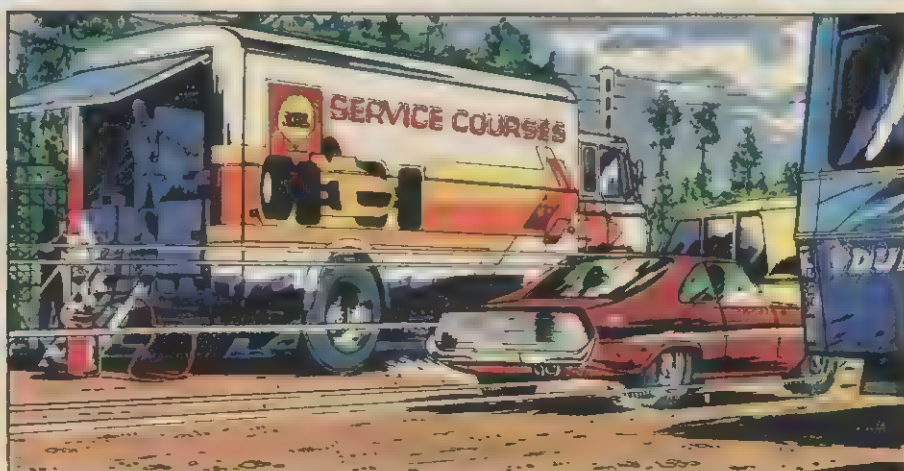
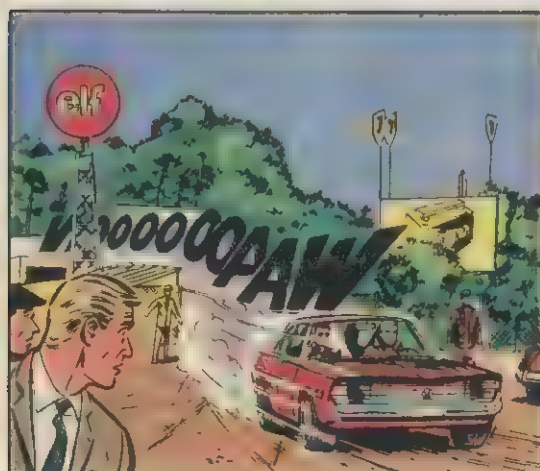
MICHEL VAILLANT — le

Michel n'a pu cacher à son père les dégâts occasionnés à la nouvelle Vaillante

ALORS ?... ALORS, IL A BIEN FALLU RACONTER À PAPA VAILLANT LES ÉVÉNEMENTS DE LA NUIT ET LUI ANNONCER LA PRÉSENCE DU "LEADER" AU MANS. DU COUP, LA TABLE DE CHEVET EST OUBLIÉE ET TOUTE LA COLÈRE DU GRAND CONSTRUCTEUR FRANÇAIS SE RETOURNE CONTRE CE "LEADER". CE BANDIT POUR QUI TOUS LES MOYENS SONT BONS POUR ARRIVER À SES FINS ! ALLONS ! EN VOITURE ! DIRECTION LE CIRCUIT ! ET ON VA VOIR CE QU'ON VA VOIR !!!

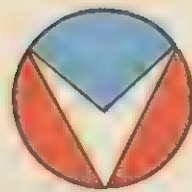


ET DIX MINUTES PLUS TARD, LA VAILLANT "GIL" FAIT UNE ENTRÉE TRÈS REMARQUÉE DANS L'ENCEINTE DES STANDS.



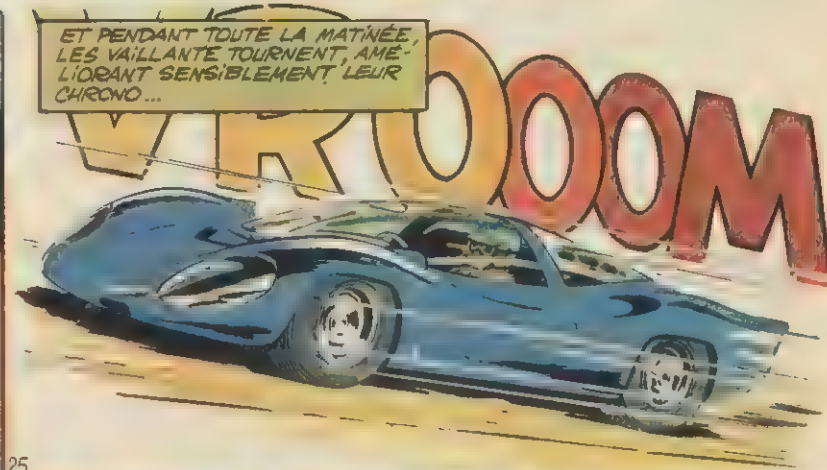
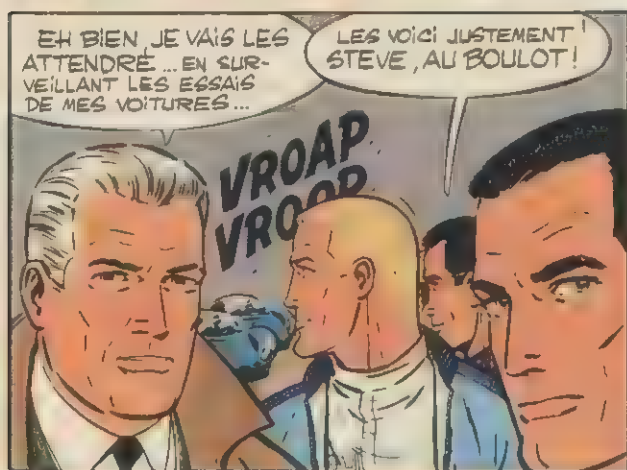
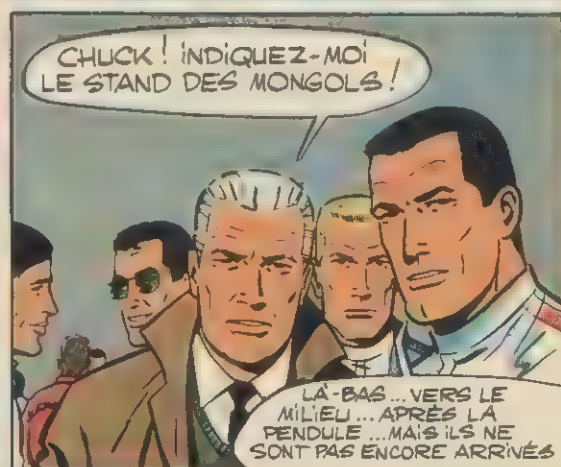
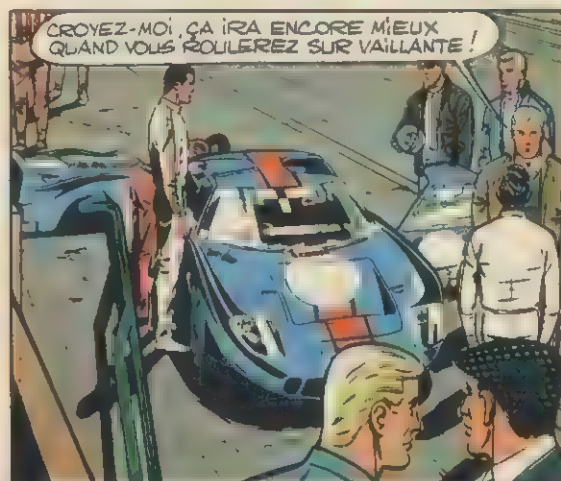
EN PÉNÉTRANT SUR LA PISTE, MICHEL NE PUT S'EMPÊCHER DE JETER UN REGARD VERS LA GRANDE TRIBUNE QU'JORENAVANT, IL RAPPELLERA CHAQUE ANNÉE UN DES ÉPISODES LES PLUS MOUVEMENTÉS DE SA VIE

fantôme des 24 heures



par
Jean
graton

lors de la poursuite du personnage masqué Celui-ci lui a prédit la victoire du Team-Gengis Khan



UN GAG DE VICQ



publiart/ernad

*Si tu te trouves en vacances
au littoral, participe,
à notre compétition
originale et follement gaie :*
"LE ROI DU VOLANT"

Au mois d'août nous serons à :

| | | |
|----|----|----------------------|
| 1 | J | ZEEBRUGES |
| 2 | 3 | VS DUINBERGEN |
| 5 | 6 | LM St. IDESBALD |
| 7 | 8 | MJ LOMBARDSIJDE |
| 9 | 10 | VS NIEUPOORT |
| 12 | 13 | LM BLANKENBERGE |
| 14 | 15 | MJ ZEEBRUGES |
| 16 | 17 | VS WENDUYNE |
| 19 | 20 | LM BREDENE |
| 21 | 22 | MJ COXYDE |
| 23 | 24 | VS MIDDELKERKE |
| 26 | 27 | LM LA PANNE |
| 28 | 29 | MJ OOSTDUINKERKE |
| 30 | V | OSTENDE (Mariakerke) |

Ce jeu est organisé par le
JOURNAL TINTIN ■ APOLLINARIS
RIZLA ■ ARTIC ■ TORCK
SUPERIA

Chronométrage
PONTIAC TIC-TAC
avec la collaboration des
EDITIONS CASTERMAN

PARTICIPATION GRATUITE
TRES NOMBREUX PRIX

* Ceci intéresse aussi toutes les « conductrices » !

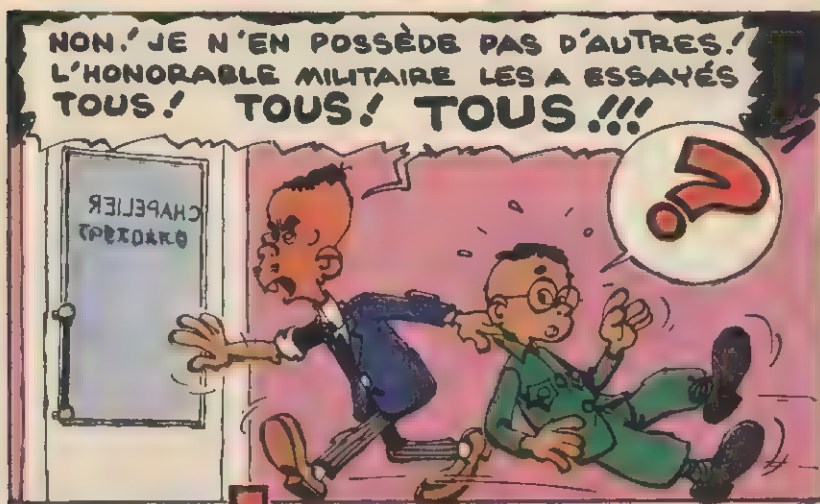
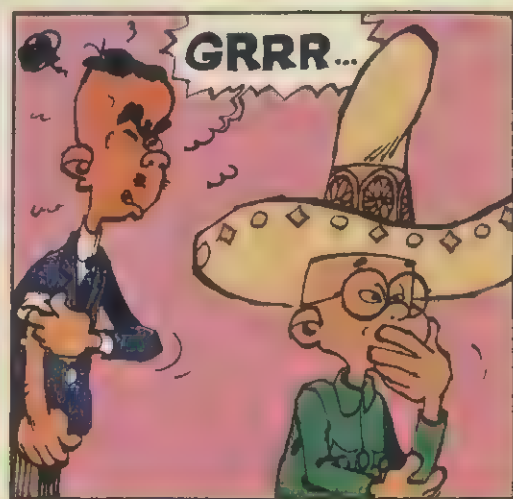
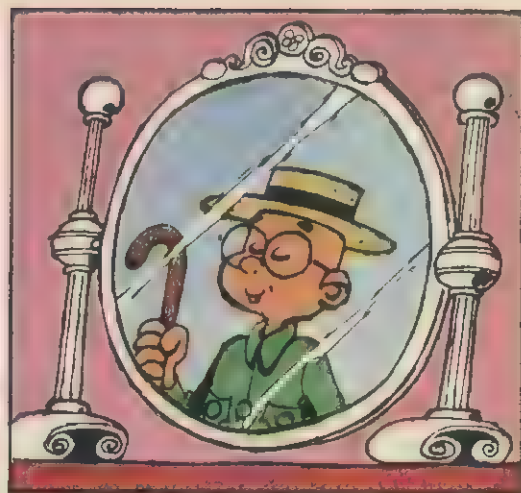
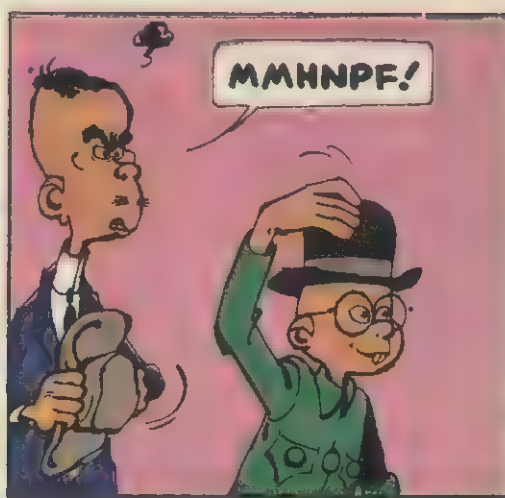
**TEENAGER
KARTING**

CE BON VAUT DEUX TOURS GRATUITS SUPPLEMEN-
TAIRES AU TEENAGER KARTING DU ZOUTE



les gags à TAKA

PAR JO-ËL
SCÉNARIO VICO





GLISSADES en MEDITERRANEE

Le « Naviplane » N. 300 de la SEDAM à l'arrêt, avec sa rampe arrière en position de chargement. Vous noterez que la jupe est dégonflée. Les deux dérives sont celles d'un avion. (Photo P. Denarié).

En position de marche, le N. 300 est soulevé par le coussin d'air enfermé dans sa jupe périphérique. Les deux turbines sont des Turboméca « Turmo » de 1.250 CV. On notera que l'équipage dispose d'une excellente visibilité dans son poste surélevé. (Photo Paul Denarié)



Dans sa version de transport de passagers, le N. 300 recevra une spacieuse et confortable cabine abondamment vitrée.

L'ÉTANG de Berre, non loin de Marseille, jadis plan d'eau utilisé par les hydravions et aujourd'hui havre de repos des pétroliers entre deux croisières, est sillonné depuis quelques semaines par un étrange visiteur. Bateau puisqu'il flotte et se déplace au-dessus de l'eau. Mais, de l'avion, il a les hélices aériennes et les moteurs, les dérives aussi. Pour compliquer les choses, il « vole ». Oh ! pas bien haut. Un quinzaine de centimètres à peine. Juste ce qu'il faut pour s'affranchir du « mur de l'eau » et se libérer de la traînée hydrodynamique, celle engendrée par le frottement des vagues sur la coque. Alors, bateau ou avion ? Ni l'un ni l'autre, mais un « Naviplane », équivalent français des « hovercraft » et autre « cushioncraft » ou véhicules à coussin d'air.

DES JUPES A LA MODE

L'idée d'isoler un véhicule du sol par un coussin d'air comprimé est née en Angleterre voici une quinzaine d'années. C'est cependant à l'ingénieur français Bertin qu'il revient d'avoir eu la conception géniale d'enfermer ce coussin d'air dans un mur de caoutchouc. C'est à lui aussi qu'est venue l'idée de répartir l'air soufflé sous le véhicule en un certain nombre de mini-jupes ou « cloches », toutes enfermées dans une jupe principale périphérique. Lorsqu'un véhicule à coussin d'air à jupe unique rencontre un obstacle, une vague par exemple, la jupe se soulève, libérant une ouverture par laquelle un peu d'air



Plateforme expérimentale, le BC-4 de 1962 avait déjà une possibilité d'emport appréciable. Il permit la mise au point de la technique des jupes orientables pour assurer le pilotage.

du coussin s'enfuit. Etant moins soutenu en ce point, le véhicule s'incline. Il est donc instable, ce qui rend son confort assez précaire, surtout à bord des appareils de faible tonnage. Dans le cas des jupes multiples, la perte de pression d'une cloche a des conséquences beaucoup plus limitées. D'autre part, il est plus facile d'alimenter plusieurs mini-jupes qu'une seule de plus grandes dimensions et, par conséquent, le premier système est plus économique.

La formule imaginée par Jean Bertin a déjà été expérimentée sur plusieurs véhi-

cules dont les principaux figurent sur ces pages. Chacun, pourtant, ne représentait qu'une étape intermédiaire vers des modèles opérationnels. C'est le premier de ceux-ci, le « Naviplane » 300, qui effectue actuellement ses essais sur l'étang de Berre.

FILS DE L'AERONAUTIQUE

Le « Naviplane », construit par la SEDAM

SUITE PAGE 38



BRUNO BRAZIL



VOICI VOS OISEAUX, BRAZIL.
JE TIENS MA PAROLE, FAITES-EN
AUTANT. AMENEZ SCHELLEN-
BURG ICI !...



VOUS AVEZ ENTENDU ? EN AVANT !
VOUS ALLEZ REJOINDRE VOS PE-
TITS CAMARADES DE JEU !

MAIS VOUS SAVEZ QUE JE
N'AI RIEN À LEUR OFFRIRE. JE NE
REPRÉSENTE RIEN SANS LE
SOUS-MARIN, ET IL N'EXISTE
PAS !...



NOUS, NOUS LE SAVONS, MAIS PAS L'AMABLE RAFAEL.
ET NOUS FERONS EN SORTE QUE VOUS NE PUISSIEZ LE LUI
APPRENDRE TROP TÔT. APRÈS, CELA N'AURA PLUS D'IMPOR-
TANCE QUE POUR VOUS... MAIS VOUS N'AUREZ PAS VOUS
LES PETITES REMONTRANCES QUE LES CARAGUAYENS
NE MANQUERONT PAS DE VOUS FAIRE, SCHELLENBURG.
LES VILAINS MENTEURS SONT TOUJOURS PUNIS,
TÔT OU TARD !...



ALORS ? CA VIENT ?... JE COMPTE
JUSQU'À TROIS ! UN...

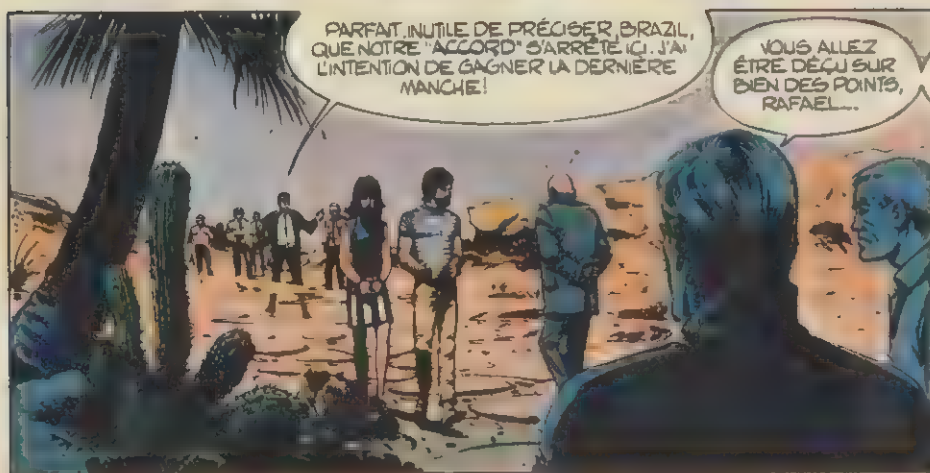
MON DIEU !
MAIS QUE PEUT DONC
ESPÉRER BRUNO DE TOUT
CECI ? C'EST DÉSÉS-
PÉRÉ !...



VOILÀ,
VOILÀ...



DU CALME ! IL SERA TOUJOURS
BIEN TEMPS APRÈS L'ÉCHANGE !
FAITES AVANCER NOS
OTAGES !



PARFAIT. INUTILE DE PRÉCISER, BRAZIL,
QUE NOTRE "ACCORD" S'ARRÊTE ICI. J'AI
L'INTENTION DE GAGNER LA DERNIÈRE
MANCHE !

VOUS ALLEZ
ÊTRE DÉÇU SUR
BIEN DES POINTS,
RAFAEL...

...ET LES PREMIÈRES
DÉCEPTIONS VONT VOUS
TOMBER DESSUS,
D'EN HAUT !...



le requin qui mourut deux fois

par william vance et louis albert

Brazil et Caucci retranchés dans le restaurant ont proposé à la police un échange : Schellenburg contre Ricardo et Helen.



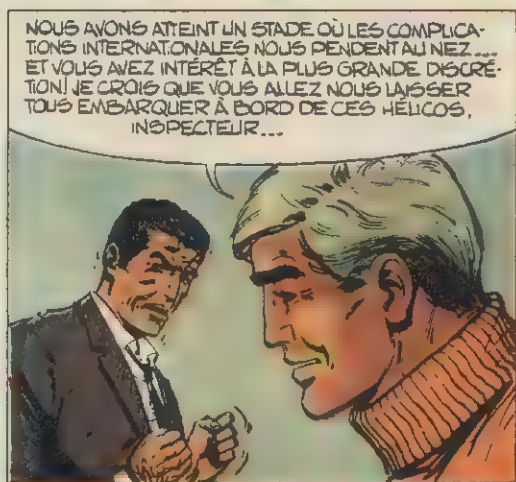
LE...
LE COLONEL
"L"!

JE VOIS
QUE VOUS CONNAISSEZ
MON PATRON, RAFAEL.
NUTILE, DONC, DE VOUS RE-
COMMANDER LA PLUS
GRANDE
DIPLOMATIE....

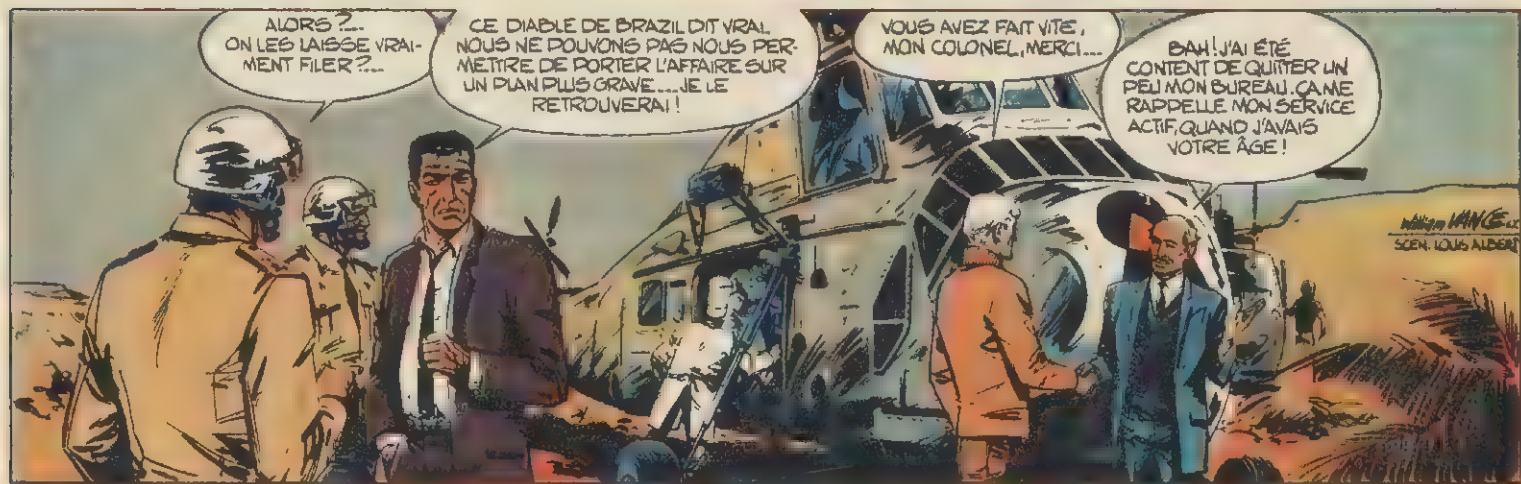


CES HÉLICOPTÈRES ONT FRANCHI LA FRONTIÈRE
ILLEGÁLEMENT! COLONEL L OU PAS, JE
POURRAIS...

...OUI, VOUS POUR-
RIEZ, MAIS NE LE FEREZ
PAS, CAR VOUS N'ÊTES
PAS FOU!



NOUS AVONS ATTEINT UN STADE OÙ LES COMPLICA-
TIONS INTERNATIONALES NOUS PENDENT AU NEZ...
ET VOUS AVEZ INTÉRÊT À LA PLUS GRANDE DISCRÉ-
TION! JE CROIS QUE VOUS ALLEZ NOUS LAISSER
TOUS EMBARQUER À BORD DE CES HÉLICOS,
INSPECTEUR...

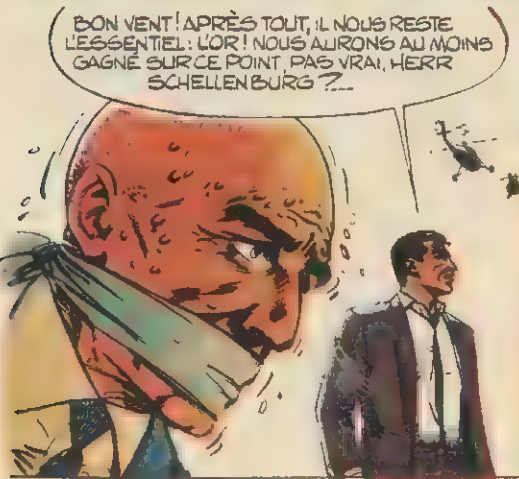


ALORS?...
ON LES LAISSE VRAI-
MENT FILER?...?

CE DIABLE DE BRAZIL DIT VRAI.
NOUS NE POUVONS PAS NOUS PER-
METTRE DE PORTER L'AFFAIRE SUR
UN PLAN PLUS GRAVE... JE LE
RETROUVERAI!

VOUS AVEZ FAIT VITE,
MON COLONEL, MERCI...

BAH! J'AI ÉTÉ
CONTENT DE QUITTER UN
PEU MON BUREAU. ÇA ME
RAPPELLE MON SERVICE
ACTIF, QUAND J'AVAIS
VOTRE ÂGE!



BON VENT! APRÈS TOUT, IL NOUS RESTE
L'ESSENTIEL: L'OR! NOUS AURONS AU MOINS
GAGNÉ SUR CE POINT, PAS VRAI, HERR
SCHELLENBURG?...?



...ET LE "U-BOOT"? LE
FAMEUX "REQUIN AUX
MILLIONS"?

MORT, ET POUR LA SECONDE
FOIS! C'EST CE QUE LE SINISTRE
RAFAEL DOIT APPRENDRE EN CET INSTANT
MÊME... SOYEZ FIÈRE, HELEN: ON VIENT DE
VOUS ÉCHANGER CONTRE QUINZE MILLIARDS,
MÊME S'ils ÉTAIENT "FANTÔMES"...

FIN

GLISSADES en MEDITERRANEE

SUITE DE LA PAGE 35

(Société d'Etude et de Développement des Aéroglisseurs Marins), est un fils de l'aéronautique à plus d'un point de vue. D'abord parce que ses créateurs ont travaillé à l'origine pour l'aviation : c'est vrai pour Jean Bertin mais cela l'est aussi pour Charles Marchetti, père du N.300 et créateur de la célèbre « Alouette » construite par Sud-Aviation. Ensuite parce que les techniques utilisées viennent directement de l'aéronautique : structure en alliage léger ; turbines Turboméca entraînant des hélices aériennes pour la propulsion et le pilotage ; construction type « aviation ». D'ailleurs, le fait de n'avoir aucun contact avec l'eau rapproche beaucoup les problèmes de stabilité et de pilotage de ceux rencontrés à bord d'un avion.

Le N.300 est déjà un engin important puisque, long de 24 mètres et large de 10,5 mètres, il jauge une trentaine de tonnes à pleine charge. Il est prévu actuellement en deux versions : bac pour voitures et transport de 90 passagers dans une cabine confortable. Essayé en bac, le prototype recevra ses superstructures avant l'été. Capable de croiser à environ 110 km. à l'heure, le N.300 pourra en principe affronter des vagues de 1,50 mètres de haut. Une belle mer déjà !

Les deux « Naviplane » qui ont été construits avec l'aide de l'Etat, seront mis en service expérimental dès cet été le long



Véritable camion tout-terrain d'un poids de 5 tonnes en charge, le « Terraplane » BC-7 possède quatre roues à hauteur réglable, servant pour la propulsion et le guidage. La vitesse est de 80 km/h sur route, de 50 km/h sur terrain varié et de 7 km/h sur l'eau.

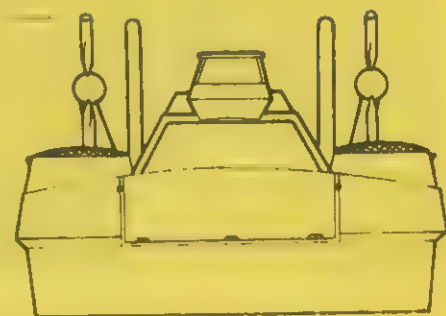
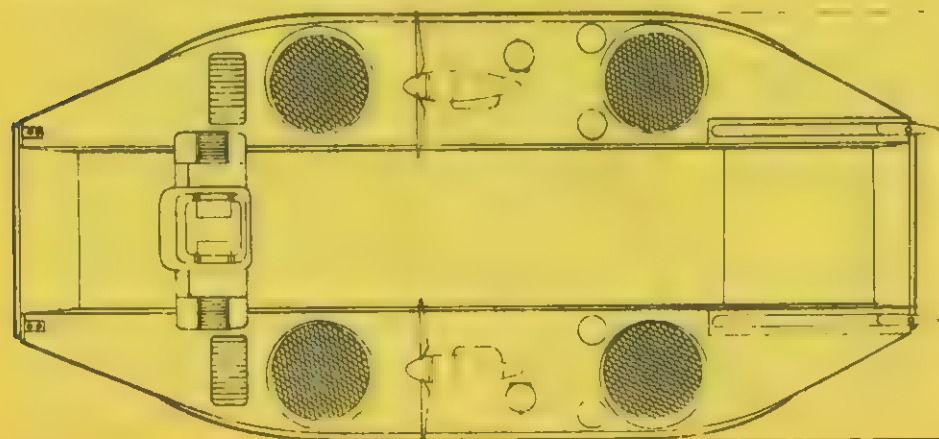
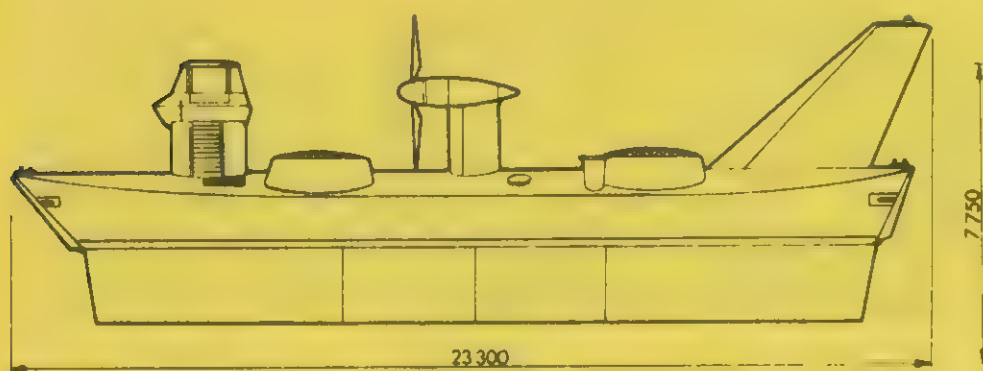
de la Côte d'Azur, entre Nice et San Remo, complétant les moyens de transport terrestre congestionnés à cette époque de l'année. Quelques minutes de glissade sur l'eau remplaceront une heure et demie d'embouteillage ! Le choix des estivants sera vite fait !

Les applications des aéroglisseurs sont nombreuses, surtout dans les mers étroites parsemées d'îles, sur les lacs et les rivières. C'est ainsi qu'il est envisagé d'organiser sur la Loire un circuit de visite des châteaux. En plus d'être amphibies, ces

véhicules présentent l'avantage de n'exiger aucune infrastructure particulière

UN MODELE POUR LES DOUANIERS

La SEDAM prévoit déjà toute une famille d'aéroglisseurs adaptés aux tâches les plus diverses. Le gros N.500 pourrait transporter 100 passagers et 50 voitures à 100 km. à l'heure, à travers la Manche ou vers la Corse. Quant au N.102, long



N.300

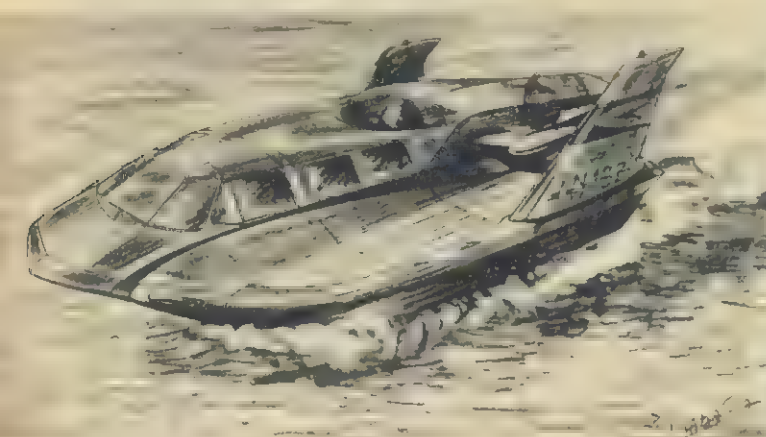
VERSION BAC



Plus petit, le « Terraplane » BC-8 est amphibie. Pouvant se déplacer entre 50 et 100 km. à l'heure, il est proposé comme véhicule d'intervention rapide sur les aérodromes.

de 9 mètres et jaugeant moins de 3 tonnes, il intéresse beaucoup l'administration des douanes par sa vitesse (120 km. à l'heure) et sa maniabilité. La Marine Nationale envisage aussi diverses applications des aéroglisseurs, notamment pour les patrouilles côtières et la chasse aux sous-marins.

On le voit, les aéroglisseurs ont de nombreux débouchés devant eux et un bel avenir leur est, semble-t-il promis. La principale difficulté restant à résoudre concerne le pilotage qui pose encore quelques problèmes. En effet, isolé de la surface par son coussin d'air, l'aéroglisseur manque de « prise ». De même que le bateau



Le N. 102 de la SEDAM : projet de vedette rapide qui intéresse la Douane et la Police, notamment pour la poursuite des contrebandiers et la surveillance des ports.

s'appuie sur l'eau qui lui résiste, la voiture s'appuie sur la route et l'avion sur l'air. L'aéroglisseur, lui, se comporte un peu comme une savonnnette humide sur le fond d'un lavabo. Il a tendance à déraiser, ce qui agrandit considérablement la surface nécessaire à ses évolutions. D'où certaines difficultés dans les ports.

Mais il ne semble pas que ce soit là un problème insurmontable et de nature à enrayer le développement prometteur des aéroglisseurs. Avec la SEDAM, la France semble en tout cas bien placée dans ce domaine nouveau où les concurrents ne sont pas encore trop nombreux.

Roland de NARBONNE



pour te régaler
pour te poulécher
pour t'enchanter

NOUVEAU!

SUPER FRUITI HAWAII

une friandise glacée pleine de morceaux
de fruits exotiques ...une nouveauté Ola



En avant
les gourmands !
seulement

7F



LES FRANVAL

LES

Marc et Jomo tentent de percer le mystère de Baziru, mais



AVEC UNE EXTRAORDINAIRE FACILITÉ, L'ENORME VEHICULE MANOEUVRE SUR PLACE, HÉSITE, SEMBLE CHERCHER LA PISTE DES INTRUS...



VITE ! PLONGEONS DANS CE FOUILLE ! L'OBSCURITÉ EST NOTRE SEULE CHANCE !

LA "BÊTE" VOIT DANS LA NUIT !... ELLE NOUS TROUVERA !



MALGRÉ LA NAÏVETÉ DE SON EXPLICATION, JOMO N'ÉTAIT PAS LOIN DE LA VÉRITÉ...

CHERCHER-LES À L'INFRA-ROUGE ! ILS AURONT BEAU SE CACHER, LA CHALEUR DE LEUR CORPS TRAHIRA TOUJOURS LEUR PRÉSENCE !

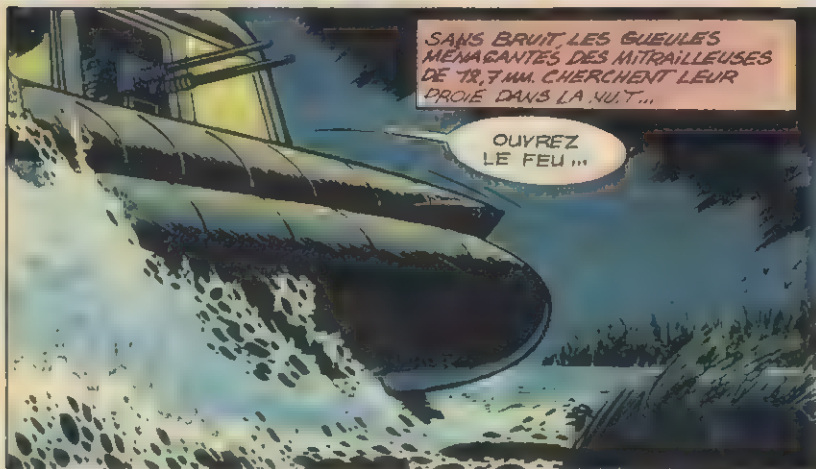


TOUTE RÉSISTANCE EST INUTILE ! RENDEZ-VOUS !!

CAUSE TOUJOURS, MON COCO : ET VIENS DONC NOUS CHERCHER !



ILS NE MANQUENT PAS DE CRAN ! MITRAILLEURS, ENCADREZ-LES AFIN QU'ILS SACHENT QUE NOUS CONNAISSONS LEUR PRÉSENCE. LE RADAR VA NOUS DONNER LEURS COORDONNÉES...



SANS BRUIT LES GUEULES MENAGANTES DES MITRAILLEUSES DE 12,7 MM. CHERCHENT LEUR PROIE DANS LA NUIT...

OUVREZ LE FEU !



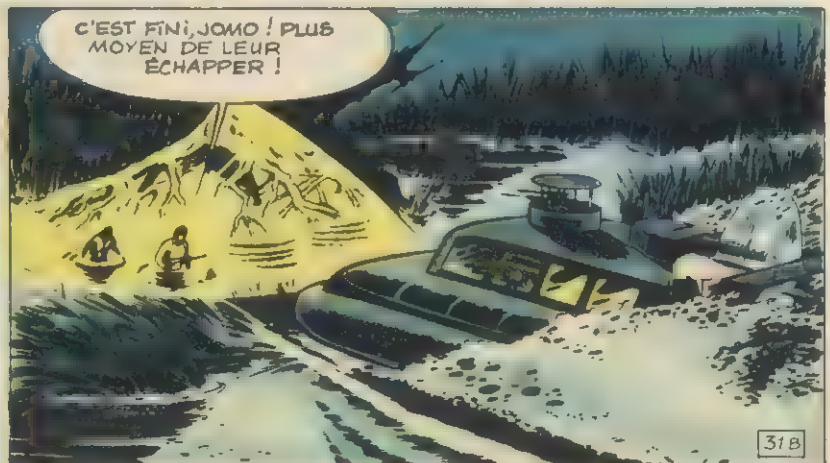
ILS CHERCHENT À NOUS INTIMIDER... SI LEUR HOVER-CRAFT N'EST PAS CAPABLE DE VENIR JUSQU'À NOUS, NOUS SOMMES SAUVÉS !

TACTACTAC
TAC



MAIS LE DERNIER ESPOIR DE MARC S'ÉCOULE...

À VOTRE AISE, MESSIEURS, NOUS VIENDRONS DONC VOUS CHERCHER. EN AVANT TOUTES ! CE NE SONT PAS CES FOURRÉS RIDICULES QUI NOUS ARRÊTERONT !

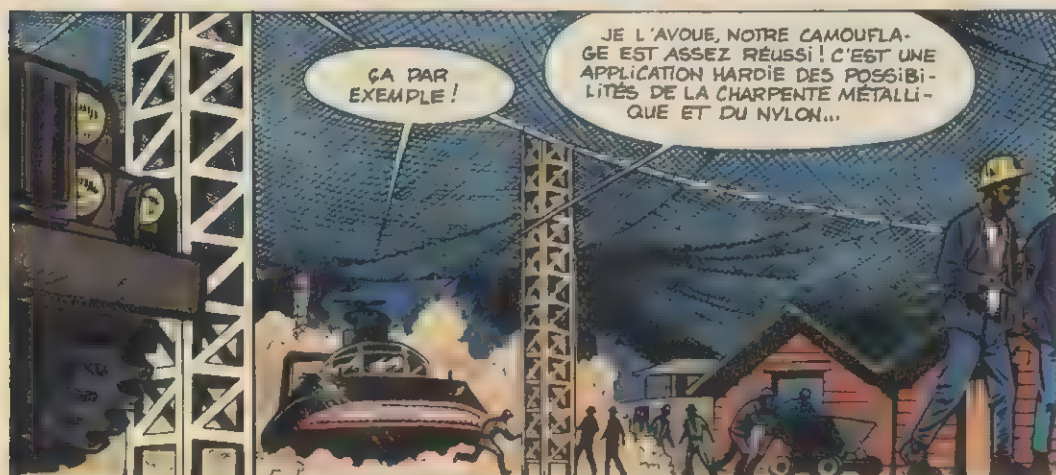
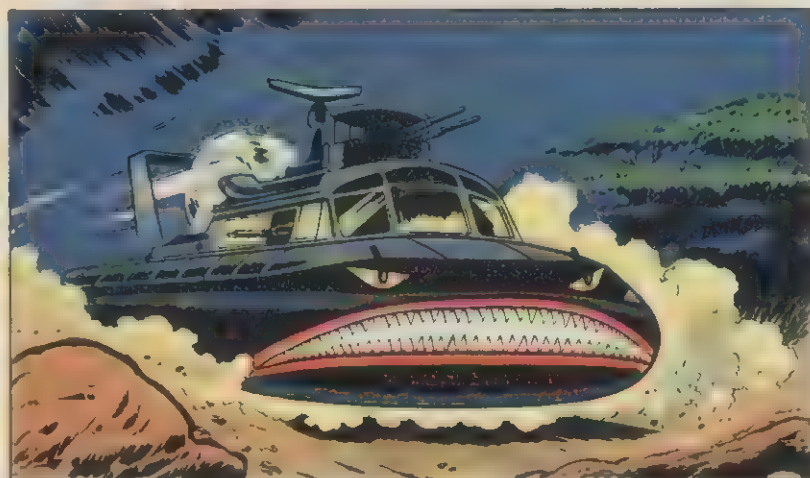


C'EST FINI, JOMO ! PLUS MOYEN DE LEUR ÉCHAPPER !

PIRATES DE LA BROUSSE

les bandits à bord d'un hovercraft sont à leur recherche

PAR E. AIDANS - Y. DUVAL - DECORS DE MITTEI

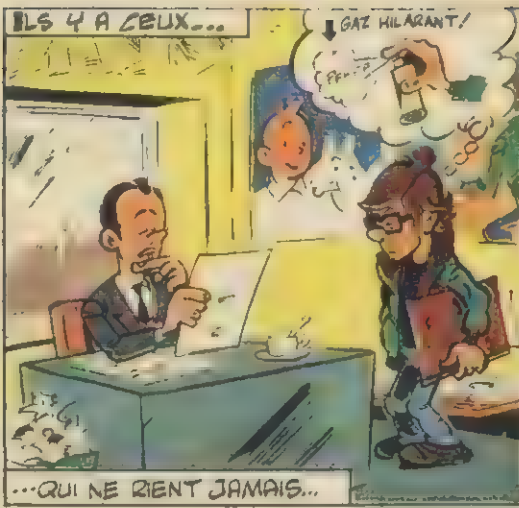


RIRE et RIRE

a l'envers

PAR J.M. BROUYÈRE

ILS Y A CEUX...



...QUI NE RIENT JAMAIS...

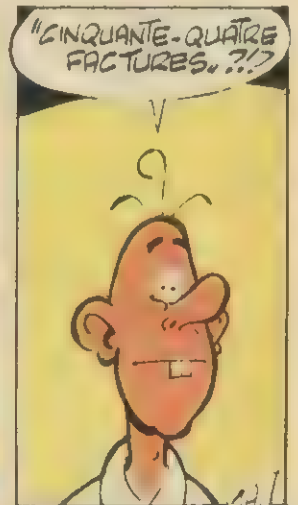
...ET IL Y A CEUX...



QUE ME RÉSERVERA
DONC, HI, HI, HI! CE
JOUR NOUVEAU?
HI HI HI!



HOLALA!
HI, HI, HI!



OUWAAAAHAHA!!
RECORD BATU !!!
HAHAHAAR !..



TIENS, DÉJÀ
VINGT MINUTES
DE RETARD,
CE MATIN!!!

HA, HA!



VROF

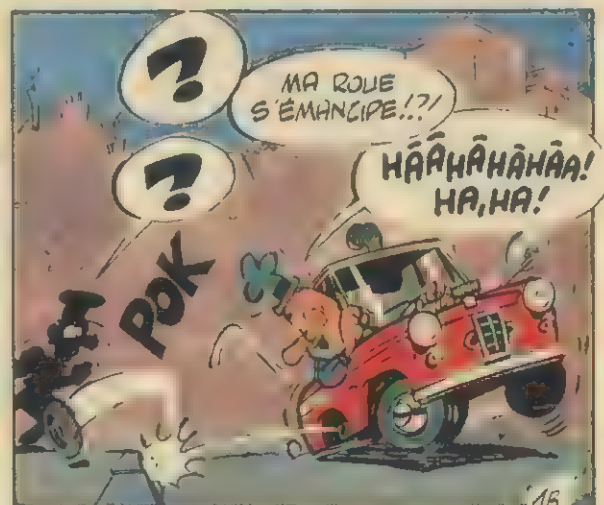


HA, HA!



OLLÉ!

HA, HA, HA!



HÂHÂHÂHÂHÂ!
HA, HA!

plaisanterie ou révolution?

LE LANCEMENT DU JAVELOT DIT :

« A L'ESPAGNOLE »

a failli bouleverser les jeux olympiques de melbourne...

SCÉNARIO ET DESSINS :
JARRY

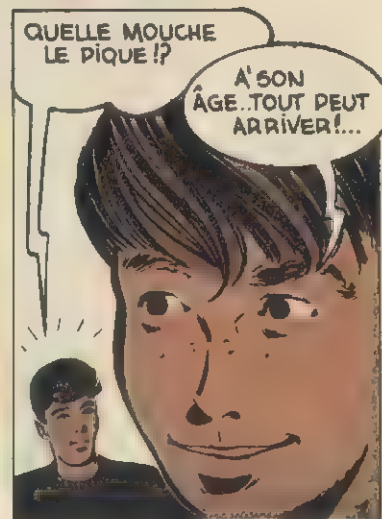
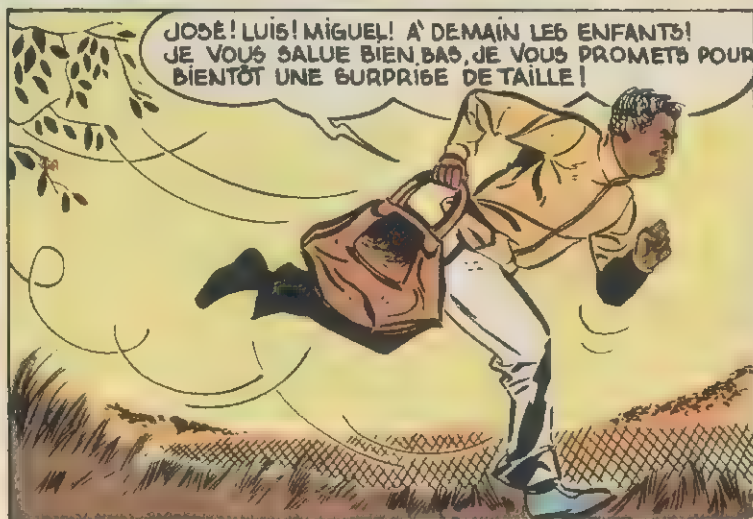
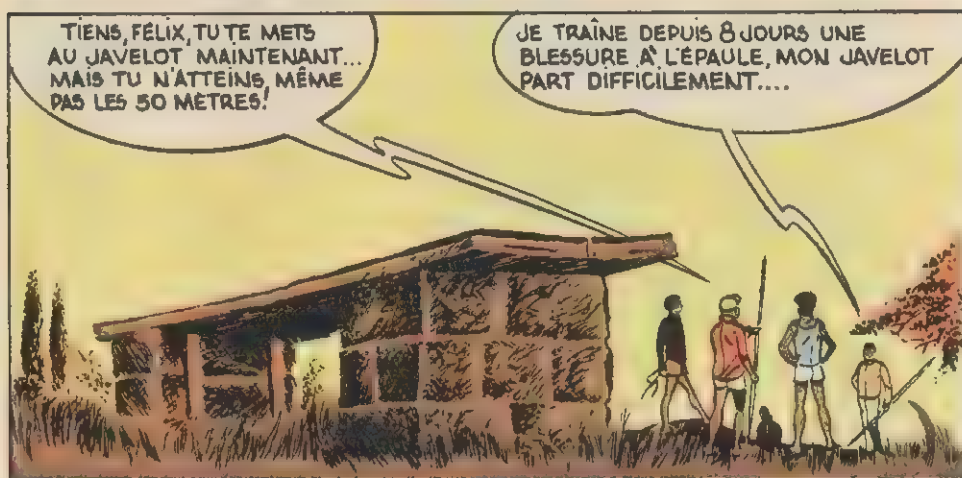
EN JUILLET 1956, AUX ENVIRONS DE SAN-SÉBASTIEN, COEUR DU PAYS BASQUE ESPAGNOL, NOUS ASSISTONS AU LANCEMENT DE LA "BARRA VASCA", (1) MANIFESTATION SPORTIVE ET FOLKLORIQUE TRÈS PRISÉE DANS LES BASSES-PYRÉNÉES.



(1) LANCEMENT DE LA BARRA VASCA, COMPROMIS ENTRE LES LANCERS DU JAVELOT ET DU DISQUE.



CHAMPION DE LA "BARRA VASCA", FÉLIX ÉRAUZQUIN TERMINE TANT BIEN QUE MAL UNE CARRIÈRE DE LANCEUR DE POIDSET DE DISQUE; MAIS UN JOUR, À L'ENTRAÎNEMENT...



ET CETTE NUIT-LÀ, FELIX ERAUZQUIN MIT AU POINT UNE NOUVELLE FAÇON DE LANCER LE JAVELOT, UNE NOUVELLE FAÇON QUI ALLAIT DEFRAYER LES CHRONIQUES SPORTIVES DU MONDE ENTIER...

AH! OUI, JE ME RAPPELLE... EN 1948 A WEMBLEY, J'Y AVAIS DÉJÀ PENSÉ...

JE PARÉ COMME SI J'ALLAIS LANCER UN DISQUE...

.... IL SERA IMPORTANT D'ACQUÉRIR UNE GRANDE VITESSE DE ROTATION...



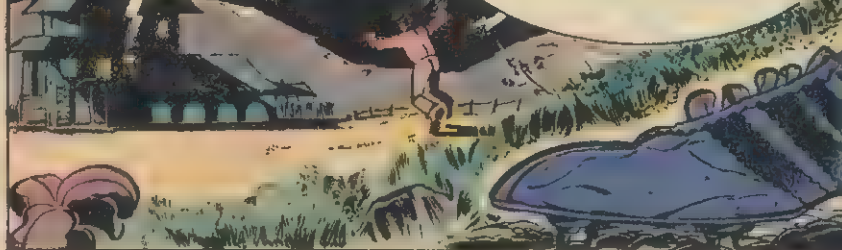
... QUI, AVEC LA FORCE CENTRIFUGE, AMÈNERA LA PROPULSION DE L'ENGIN...

... LE JAVELOT BIEN COLLÉ AU CORPS ET...



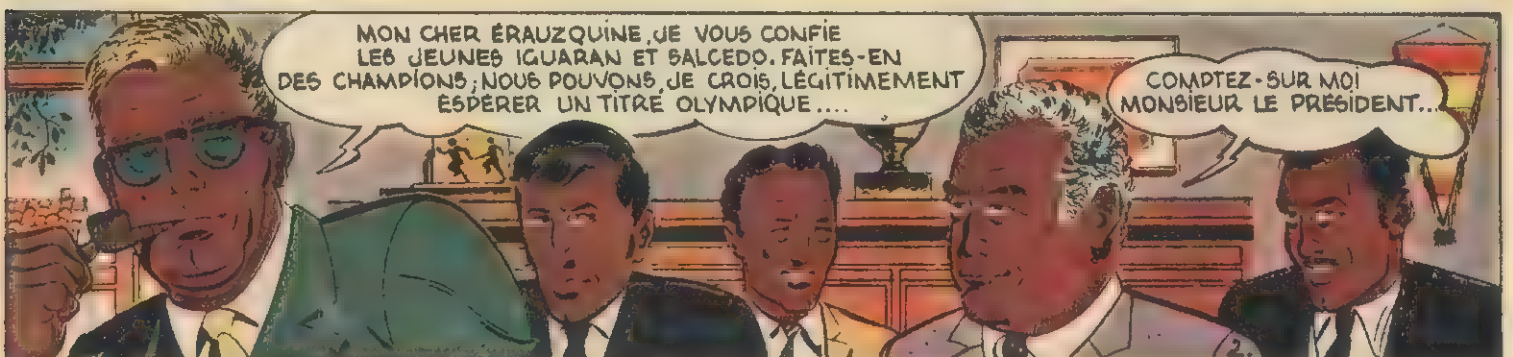
AU SECOURS! FELIX! DEVIENS-TU FOU, QUE SE PASSE-T-IL ?

LES CARREAUX!! C'EST MERVEILLEUX! J'AI CASSÉ TOUS LES CARREAUX! A 60 MÈTRES! C'EST LA GLOIRE!!



DÈS LORS, ERAUZQUIN RÉALISE D'ENORMES PROGRÈS, PERFECTIONNE SON STYLE ET UN MOIS PLUS TARD A BILBAO, IL PLANTE SON JAVELOT A 74 M. 32!

MAIS AVANT DE FAIRE TACHE D'HUILE, LA FÉDÉRATION ESPAGNOLE D'ATHLÉTISME RECOMMANDE LA DISCRÉTION À SES ATHLÈTES; EN EFFET, À QUELQUES MOIS DES JEUX OLYMPIQUES DE MELBOURNE, IL EST PERMIS DE RÊVER

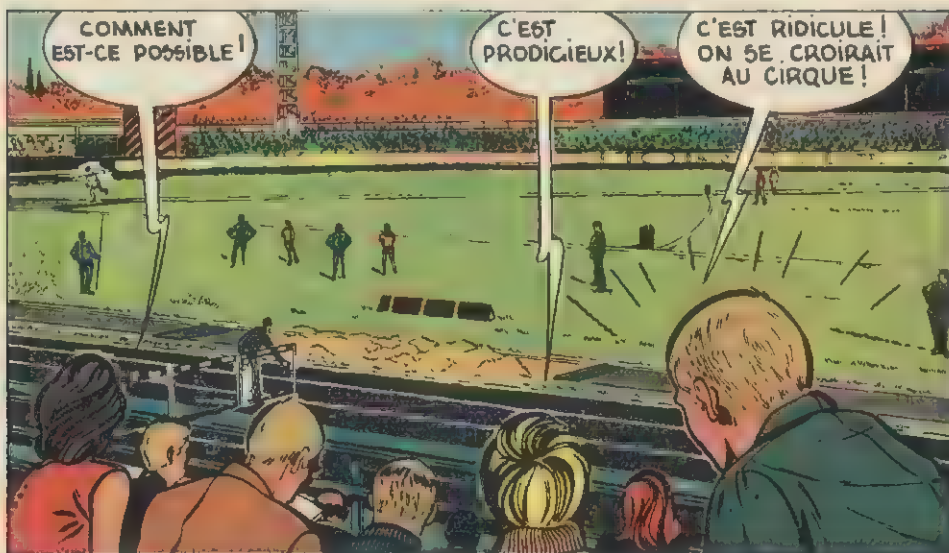


MON CHER ERAUZQUIN, JE VOUS CONFIE LES JEUNES IGUARAN ET SALCEDO. FAITES-EN DES CHAMPIONS; NOUS POUVONS, JE CROIS, LÉGITIMEMENT ESPÉRER UN TITRE OLYMPIQUE....

COMPTEZ-SUR MOI MONSIEUR LE PRÉSIDENT...

MAIS, LE DIMANCHE 23 SEPTEMBRE 1956, A L'INSU DE SES DIRIGEANTS MIGUEL QUADRA SALCEDO SE PRODUIT DANS UN MEETING PARISIEN. ET A L'INSTAR DES ATHLÈTES, LE PUBLIC EST BOULEVERSE...

RENTRE EN ESPAGNE, IL SE FAIT VIOLEMMENT PRENDRE A PARTIE PAR LES RESPONSABLES DE L'ATHLETISME IBERIQUE.



COMMENT EST-CE POSSIBLE !

C'EST PRODIGIEUX !

C'EST RIDICULE ! ON SE CROIRAIT AU CIRQUE !



SALCEDO ! VOUS NOUS AVEZ TRAHIS ! NOUS PERDONS L'EXCLUSIVITE DE NOTRE STYLE AVANT LES JEUX OLYMPIQUES ! DEMAIN LE MONDE ENTIER LANCERA COMME NOUS !...

EN EFFET, L'UN APRÈS L'AUTRE, LES LANCEURS DES DIFFÉRENTS PAYS ESSAYENT LE LANCEMENT DU JAVELOT DIT "A L'ESPAGNOLE". EN FRANCE, THOMAS GUÉNARD ET LE BORDELAIS ALARD RÉALISENT DES PERFORMANCES ÉTONNANTES...



TU VOIS, ANNE, J'ENDUIS LA QUEUE DU JAVELOT AVEC DE L'EAU SAVONNEUSE. HISTOIRE DE LE FAIRE MIEUX GLISSER....



...ET, DÉTAIL IMPORTANT, LE JAVELOT DOIT ÊTRE MÉTALLIQUE, LE SAVON SERVANT DE LUBRIFIANT...



AH ! OUI ? POURQUOI ?

SUR UN JAVELOT DE BOIS, LE SAVON POURRAIT FAIRE OFFICE DE FREIN..

TANDIS QU'EN BELGIQUE, GUY VAN ZEUNE EXPÉDIE À L'ENTRAÎNEMENT, SON JAVELOT À 73 MÈTRES, ALORS QU'IL VALAIT PRÈS DE 65 M. À L'ÉPOQUE...



... EH, OUI, MAIS JE REFUSE DE LANCER AINSI EN COMPÉTITION OFFICIELLE. LA SPÉCIALITÉ EST DEVENUE UNE VÉRITABLE FOIRE...



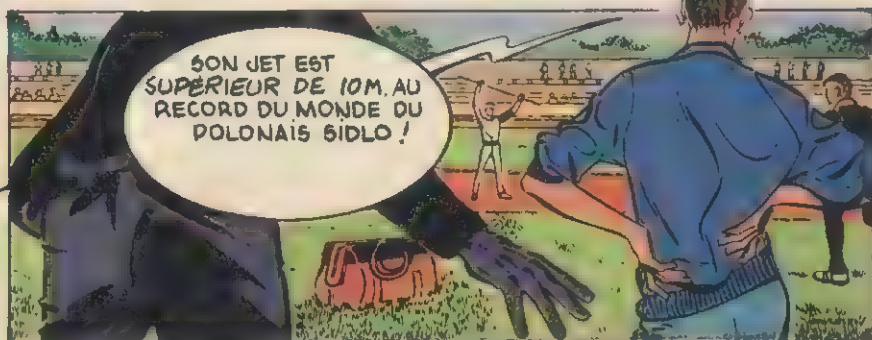
MAIS TU POURRAIS GAGNER TA SÉLECTION POUR LES JEUX DE MELBOURNE....

AUCUN REGRET... LA F.I.A. AGIRA ET INTERDIRA LE STYLE AVANT LES JEUX...

GUY VAN ZEUNE, AVAIT RAISON.... "LA PLAISANTERIE", CESSA LORSQUE LE MEILLEUR LANCEUR DU MONDE, A L'EPOQUE, LE NORVÉGIEN EGIL DANIELSEN, ADOPTA LE STYLE ESPAGNOL ET REALISA 93 M. 70 !!



S'IL ENLÈVE SON TRAINING, IL "PART" A 100 MÈTRES!



SON JET EST SUPÉRIEUR DE 10 M. AU RECORD DU MONDE DU POLONAIS SIDLO!



... EN CONCLUSION, MESSIEURS DU COMITÉ EXÉCUTIF DE LA F.I.A. QUE VOUS LE DEMANDE, IMAGINEZ-VOUS, LES GRANDS LANCEURS ACTUELS, LES DANIELSEN, SIDLO, ET AUTRES

COLOSSES AMÉRICAINS SE PERFECTIONNANT ET EXPÉDIANT DES JAVELOTS A 150 MÈTRES!

IMPENSABLE...

ET LES SPECTATEURS! OU LES PLACER?

(H) F.I.A. = FÉDÉRATION INTERNATIONALE D'ATHLÉTISME AMATEUR.

C'EST DE LONDRES QUE NOUS ASSISTONS A LA MISE AU POINT DE M. DON PAIN, SECRÉTAIRE DE LA F.I.A.



... OR DONC, A AUCUN MOMENT L'ATHLÈTE SE PRÉPARANT A LANCER LE JAVELOT NE DEVRA TOURNER COMPLÈTEMENT SUR LUI-MÊME, NI TOURNER LE DOS A L'ARC DE LANCEMENT, AVANT D'AVOIR PROJETÉ LE JAVELOT EN L'AIR...



ESPÉRONS SEULEMENT, MESSIEURS, QUE CET ADDITIF RÉDIGÉ A LA HÂTE, MANQUANT PEUT-ÊTRE DE PRÉCISION, NE PUISSE PERMETTRE A CERTAINS ATHLÈTES D'IMAGINER DES COMPROMIS....



MAIS BIENTÔT TOUT RENTRA DANS L'ORDRE; ET MALGRÉ UNE PROTESTATION VÉHÉMENTE DE LA FÉDÉRATION D'ATHLÉTISME ESPAGNOLE, LE STYLE TOURNOYANT ET SES PERFORMANCES FURENT OUBLIÉS A JAMAIS... LE LANCER DU JAVELOT, L'UNE DES PLUS PURES SPÉCIALITÉS ATHLÉTIQUES L'AVAIT ÉCHAPPÉ BELLE; LA CONCLUSION FUT MAGNIFIQUE LORSQU'A MELBOURNE, EGIL DANIELSEN DEVINT CHAMPION OLYMPIQUE ET RECORDMAN DU MONDE AVEC UN JET RÉGULIER DE 85 M. 71!

L'ÉLEGANCE ET LA BEAUTÉ DU GESTE AVAIENT SURVECU....



voici les CADEAUX

que tu peux
obtenir gratuitement
grâce au

TIMBRE TINTIN



LA GEOGRAPHIE EN PHOTOS COULEURS

Belgique (1 et 2) : 17 séries - Europe (1 à 4) : 40 séries - Amérique (1 et 2) : 20 séries - L'Espace : 9 séries - Le Canada : 10 séries - Amérique Latine (1 et 2) : 20 séries - Par série de 10 photos : 50 points.

L'HISTOIRE DU MONDE (tomes II et III)

22 séries - Par série de 15 chromos : 50 points.

CHROMOS TINTIN (COLLECTION VOIR & SAVOIR)

Marine : 6 séries de 10 chromos - 100 points par série

CHEFS-D'ŒUVRE DE LA PEINTURE

18 lardes de 5 reproductions (format 21 x 27 cm)

Par série : 200 points.

LES 100 MERVEILLES DU MONDE

10 séries. Par série de 10 chromos : 50 points

CADEAUX UTILES

Album à colorier : 100 points - Portefeuille TINTIN

200 points - Mascotte Milou (en vinyl) : 300 points

Puzzles : 300 points par puzzle - TINTIN dans la

lune - Pinocchio dans l'Espace : 1-2-3 - Le Manège

Enchanté - Astérix et la potion magique - Astérix

et Obélix.

PORTE-CLÈS TIMBRE TINTIN 100 points par porte-clés. Séries "PINOCCHIO", "VEDETTE", "HEROS DES JEUNES", "ASTERIX".

ALBUMS

Géographie ou Histoire : 45 F par volume broché

Les albums Amérique 1 et 2 ainsi que l'Espace, le

Canada et l'Amérique Latine 1 et 2 sont également

disponibles en édition de luxe : 59 F par volume

cartonné. Marine II : 60 F. Chefs-d'œuvre de la

Peinture, tomes 1, 2 et 3 : 60 F par volume.

Les 100 Merveilles du Monde : 36 F l'album broché

N.B. Le tome 1 HISTOIRE DU MONDE est épuisé

et ne sera plus réédité.

ECHANGE DES POINTS

Envoie tes points au TIMBRE TINTIN, 1 à 11, av

P.H. Spaak, Bruxelles 7, ou échange-les au MAGASIN

TINTIN (même adresse) ou dans les magasins

A L'INNOVATION.

VENTE DES ALBUMS

Achète tes albums aux mêmes adresses ou CHEZ

TON LIBRAIRE ou par poste contre versement au

C.C.P. 1909.16 de TINTIN - BRUXELLES

N.B. Il n'est pas fait d'envois contre remboursement

TOUS CES PRODUITS DE QUALITE PORTENT LE TIMBRE TINTIN

Albums collection **DU LOMBARD**

Bière de table **PILSBERG**

Bière de table de luxe **VIKING**

Biscottes et pain grille **PAQUOT**

Cafés **CLE D'OR**

Chocolats et Sugus **SUCHARD**

Confitures, conserves,

compotes et fruits **MATERNE**

Fruits **TINTIN**

Journaux **TINTIN** et **JUNIOR**

Pâtes alimentaires **TOSELLI**

Poudre à lessiver **SOLEIL RECORD**

Produits laitiers **NOSTA**

Sirops **PROSMANS**

PRINCE DE LIEGE

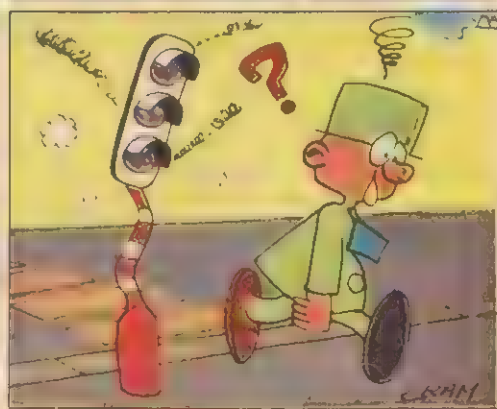
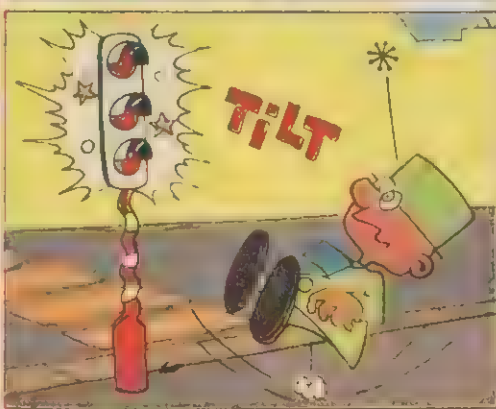
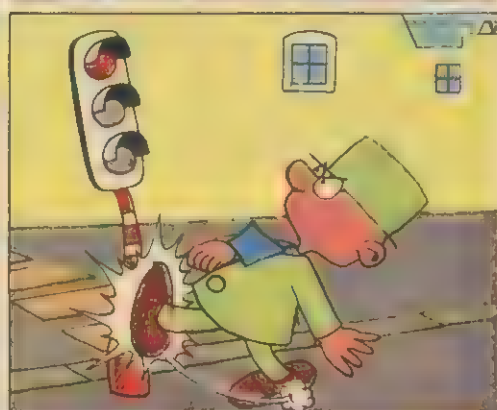
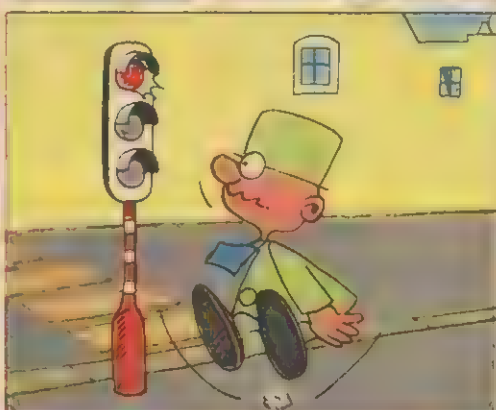
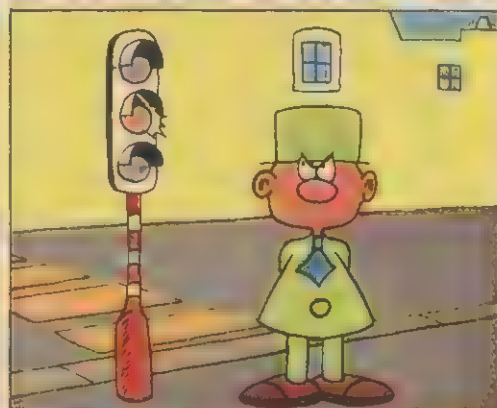
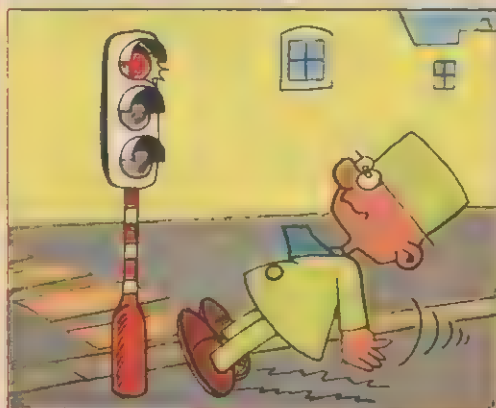
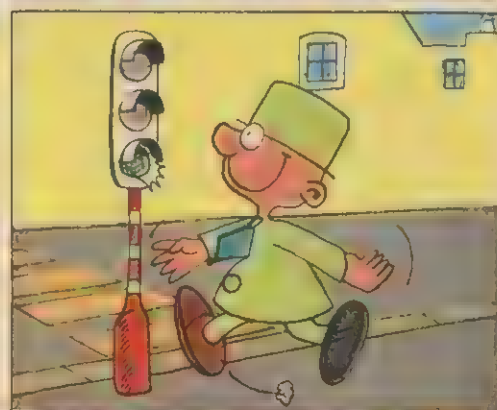
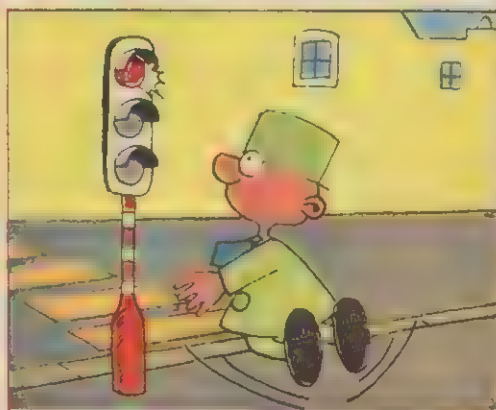
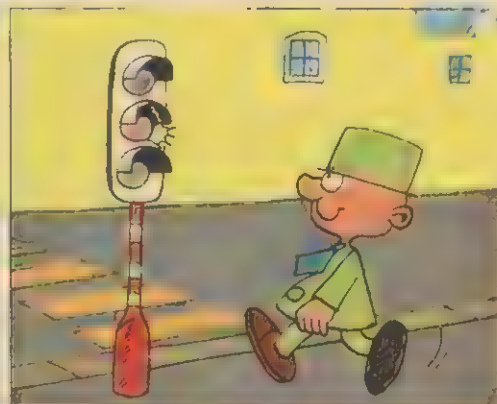
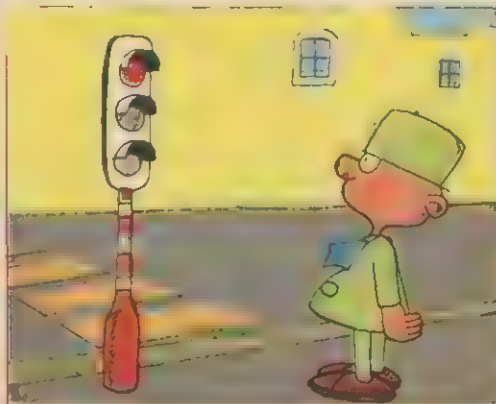
publiant



Cadeau : 2 points
pour ta collection.

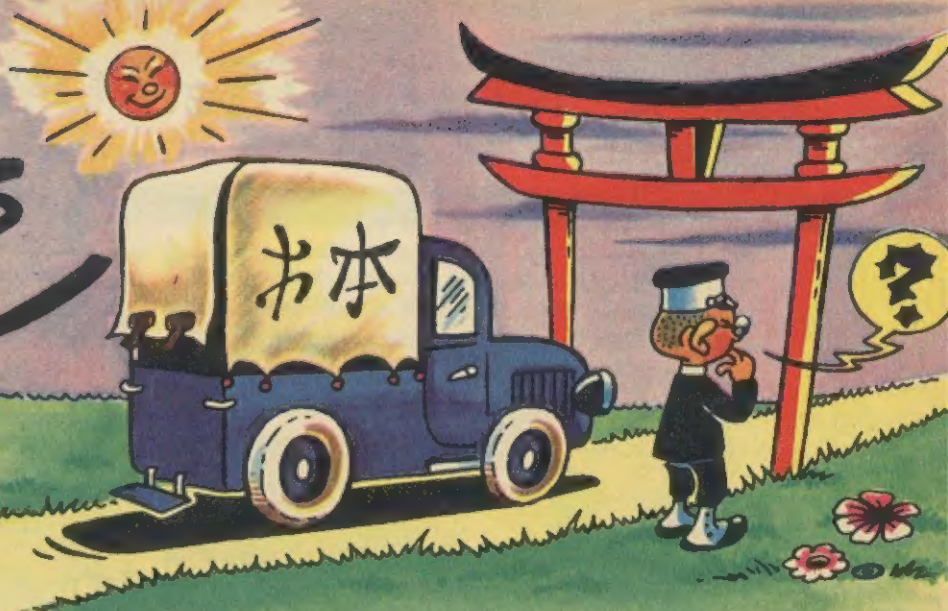
Monsieur MENU

par CRAM



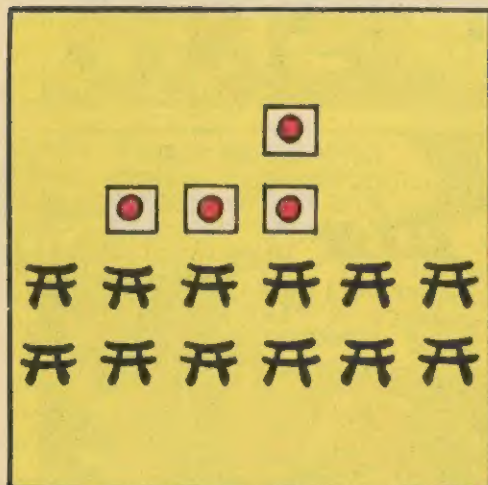
JEUX Japonais

PAR Coutant 30



1

Ce camion doit passer sous cette porte. Malheureusement, la hauteur de la barre inférieure de la porte n'est que de 3,40 mètres alors que celle du camion et de 3,45 mètres. Que va faire le chauffeur ?



2

Sur ce terrain carré, sont disposés quatre drapeaux et douze portes. Comment séparer ce terrain en quatre parties égales contenant chacune un drapeau et trois portes ?



3

Ce haut dignitaire japonais est un champion du tir au pistolet. Il a fait mouche onze fois. Comment arriverez-vous à isoler ces onze trous les uns des autres par une figure géométrique régulière ?



4

Regardez attentivement cette scène de la vie japonaise et cherchez-y les sept détails indispensables qui ont été oubliés.



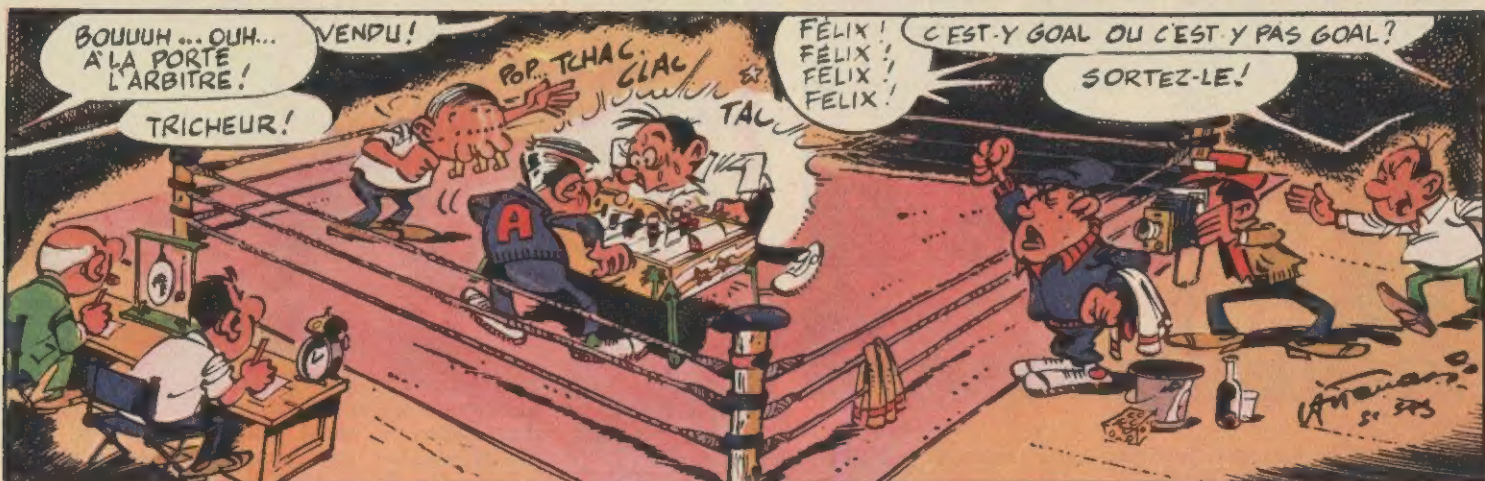
5

Pour attacher chaque botte de douze pousses de bambou, il a fallu à ce marchand une corde de 20 centimètres. Il pense que, pour attacher une botte de 24 pousses, une corde de 40 centimètres lui sera nécessaire. Qu'en pensez-vous ?



MODESTE et POMPON

par Luis ANANERO



JE CHERCHE UN CORRESPONDANT

Fabienne Thomas, 208, chaussée de Louvain, Bruxelles 3, cherche corr. 15-17 ans habitant la France, l'Angleterre, l'Irlande parlant français.

Jean-Louis Hengehen, 29, avenue Josse Smets, Bruxelles 16, désire corr. habitant Israël. Inde parlant français aimant les sports, cartes postales âgé(e) de 13-14 ans.

Francisco Manuel Alexandri reo Balvia, Av. Fernao de Magallanes no 2345, Porto - Portugal, aimerait corr. 15 ans env. en vue d'échanger timbres et parfaire le vocabulaire français.

Camille Mbangue, 60, rue de Kingoy, Quartier III, Kinshasa, Ndjili, Congo désire corr. 16-20 ans habitant l'Europe, s'intéressant aux animaux.

S.M. Alain Engelen, Signal Office, BPS 12, F.B.A. cherche corr. 17-19 ans habitant la région bruxelloise ou France, Pays-Bas, Angleterre, aimant arts, sports...

Méziame Mohand, 14, rue Marengo, Alger, Algérie, désire corr. 18 ans env. tout pays en vue d'échanger timbres et cartes.

Claire De Boeck, 22, place van Hoegaerde, Bruxelles 8, souhaite corr. 12-15 ans env. habitant tout pays, parlant français, aimant animaux et littérature.

Thierry Roelants, 81, avenue Houba De Strooper, Bruxelles, cherche corr. habitant Canada en vue d'échanger idées et cartes postales, 13 ans env. et parlant français.

Alphonse Messe, 85, rue O. Thiriart, Saint Vaast - Hainaut, cherche corr. habitant la Roumanie ou le Portugal en vue d'échanger timbres et cartes postales.

Daniel Bauwens, 190, rue de Gozée, Montignies-le-Tilleul, Hainaut, désire corr. 14-16 ans env. parlant français ou anglais habitant tout pays sauf Belgique et France, aimant sports, musique.

Michel Dandoy, 150, rue Ferrer, La Hestre, Hainaut, cherche corr. 17-18 ans, en vue de lier amitié et habitant la région de Charleroi.

Louis Bélisle, 844, rue St.-François Xavier, CP 361, Ter-

rebonne, Province de Québec, Canada, désire corr. 15 ans env. habitant la France, la Belgique, le Maroc ou l'Angleterre, aimant mode, danse, musique.

Teresa Ordonez Astudillo, Avenida La Fayette 1905, Poblacion «Las Rosas» Santiago, Chili, cherche corr. parlant français, allemand, espagnol en vue de lier amitié.

Lise Gisladeau, 56, 2ème boulevard, Terrasse - Vaudreuil, Province de Québec, Canada, désire corr. parlant français 11-12 ans habitant tout pays en vue d'échanger timbres et idées.

Jean-François Brunet, 1227 av. Bernard, 30, Cité d'Outremont, MTL 8 Province de Québec, Canada, désire corr. habitant le Caire, 11 ans, env. parlant français, afin d'échanger amitié.

Grégoire Dumbu, 32, rue de Ngana, Quartier 4 Ndjili, Congo Kinshasa, désire corr. 15-17 ans membre du Club, aimant musique, lecture, photos.

Germain Pubulu, Iken, rue Kulumba no 2, Cité Kalemba, Province de Baudundu, Rep. Dém. Congo, cherche corr. 16-18 ans, tout pays en vue lier amitié.

Guy Matte, 32, avenue du Chemin de Fer, La Sarre, Abitibi Ouest, P. Québec, Canada, désire corr. habitant tout pays parlant français, anglais, 11-13 ans, aimant la philatélie.

Pufan Angela, Str. Munteniei, nr. 42, Judetul Timis, Timisoara, R.S. Romania, cherche corr. 16 ans env. aimant cartes et photos.

Rita Rodriguez Guzman, Los Nidos 1528, Santiago, Chili, cherche corr. habitant tout pays parlant français, anglais ou espagnol en vue lier amitié.

Madeleine André, 365, rue Manning, Verdun P.Q. Canada, cherche corr. 20 ans env. habitant l'Allemagne, la France, l'Espagne ou la Suisse et parlant français.

François Poliguin, 312 Nicolas Manny, Boucherville, Québec, Canada, cherche corr. habitant l'Europe, 11 ans env. en vue d'échanger timbres et parlant français.

Daniel André, 365 Manning, Verdun, P.Q. Canada, cherche corr. 15-16 ans parlant français, aimant lecture, sports, natation.

Vico Griasnoff, 88 Vogelperstraat, Halle, cherche corr. parlant français ou anglais, espagnol, italien (réponse assurée à tous) aimant sports, timbres, chansons.

Monique Piette, 1 Quai Joseph Wauters, Angleur, Liège, cherche corr. 15-16 ans, env. habitant l'Angleterre.

Carine Schmidt, Via F. Cavallotti, 1A, 16146 Genova, Italie, désire corr. 12-14 ans env. en vue d'échanger timbres.

Michèle Delhalle, Sommière, Dinant-s.-Meuse, cherche corr. tout pays en vue lier amitié et échanger idées.

Raymonde Dubois, 35, rue de Liberchies à Luttre, Ht., souhaite corr. habitant l'Angleterre, le Canada, 15-16 ans env.

Marie Christine Morfitis, 98a rue de Broeck, Dilbeek, cherche corr. 9 ans env. parlant français, habitant tout pays sauf la Belgique, aimant équitation.

Michèle Marcotte, 21 rue de l'Ourthe, Liège, désire corr. 14-16 ans habitant tout pays, sauf la Belgique, parlant français, anglais ou néerlandais en vue d'échanger timbres, idées.

Dominique Fosselard, 64-66 rue de Robiano, Binche, cherche corr. guide ou scout 15-18 ans habitant le Canada, Etats-Unis, Angleterre ou Ecosse en

vue de perfectionner la langue anglaise et échanger idées.

Lucie Scoufflaire, 904, avenue du Maréchal Foch, Jemappes, Ht., cherche corr. tout pays parlant français ou néerlandais, 16-19 ans.

Pierre Pirard, 35, rue du Château, Wasseiges, cherche corr. 12-14 ans habitant la Belgique.

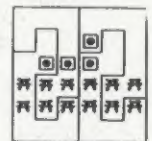
SOLUTIONS DES JEUX JAPONAIS

JEU 1

Le chauffeur n'aura qu'à dégonfler légèrement ses pneus et, ainsi, le camion s'abaissera légèrement.

JEU 2

Ce croquis vous indique la manière de partager le terrain.



JEU 3

Ce dessin vous montre la figure géométrique que vous aviez à découvrir.



JEU 4

Les sept détails oubliés étaient les suivants : 1. Pas d'anse à la théière. — 2. Pas de clou pour accrocher le tableau. — 3. Il manque une poignée à un tiroir du meuble. — 4. L'avion n'a qu'une cocarde sur une aile. — 5. Une fleur n'a pas de tige, dans le vase au premier plan. — 6. La cage du rossignol n'a pas de barreaux. — 7. Le personnage n'a qu'une moitié de moustache.

JEU 5

C'est une erreur. Car une corde de longueur double lui permettra de ficeler quatre fois autant de pousses de bambou.



Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Éditions de Lombard, 1 à 11, av. P.-H. Spaak (Place Cara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Éditeur-Directeur : Raymond LEBLANC, 9, av. I. Gérard, Bruxelles 16.

Redacteur-en-Chef : GREG.

Conseil de Rédaction : D. PHILIPPART - G. LEBLANC.

Impression belge : S.A. PÉRIODICA

TINTIN DANS LE MONDE.

France : DARGAUD S.A., 31 rue du Louvre, Paris 2^e.

Suisse : INTERPRESS S.A., 16 rue Beauséjour, 1000 Lausanne.

Hollande : VAN DER HOUT & C^o, Van Asch Van Wijkshade 26 bv, Utrecht.

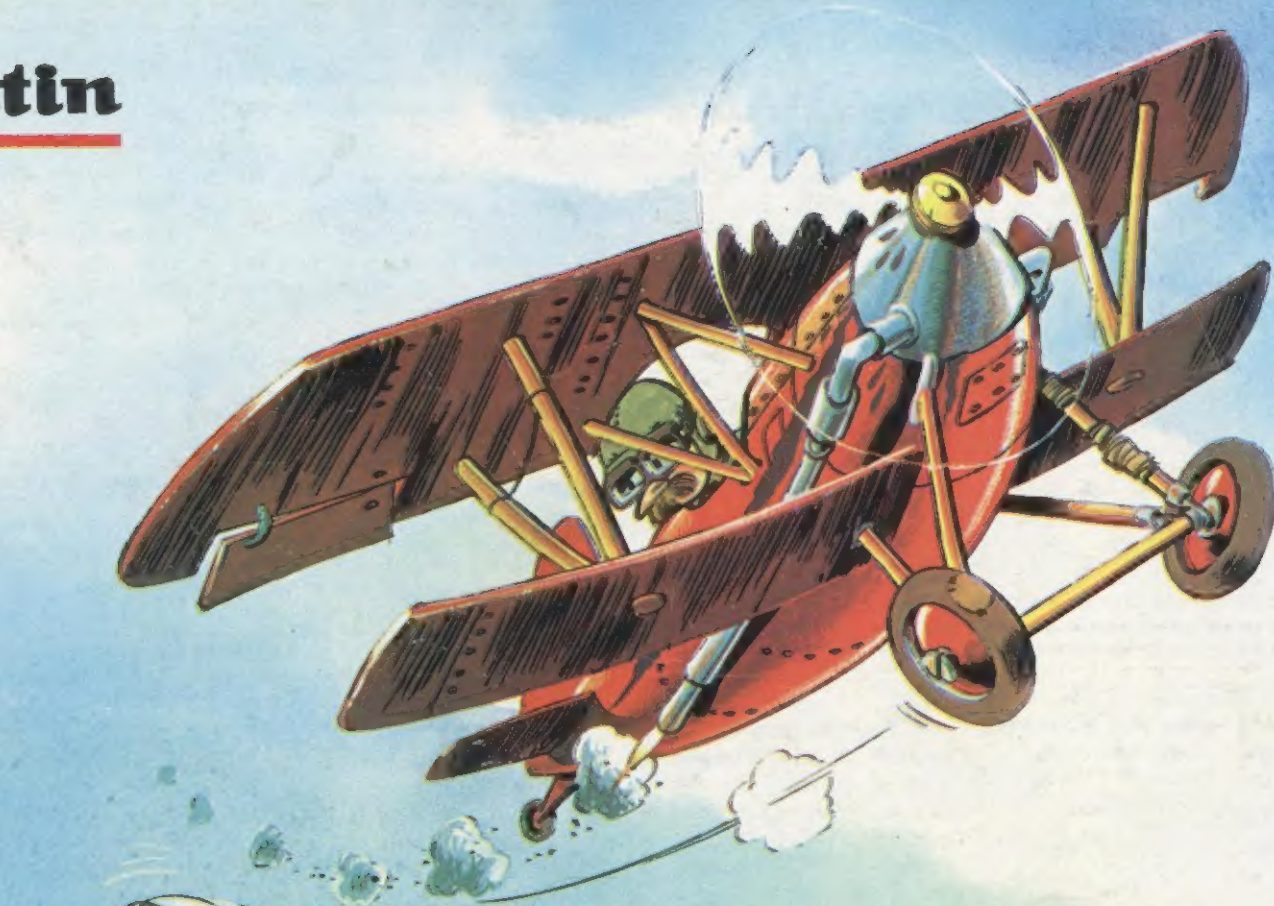
Canada : LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 11, Québec.

Abonnements : Périodica, 5090 rue Papineau, Montréal 34, Québec.

| ABONNEMENTS | Belgique | Canada | Autres pays |
|-------------|-----------|----------|-------------|
| 3 mois | 160,- F | \$ 4,00 | 180,- F |
| 6 mois | 300,- F | \$ 8,00 | 350,- F |
| 1 an | 590,- F | \$ 14,00 | 700,- F |
| 2 ans | 1.150,- F | | 1.370,- F |

* PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00

tintin



DES CONSERVES ! ENCORE
DES CONSERVES ! MAIS,
MILLE TONNERRES, NOUS
SOMMES MARDI ! C'EST MON

tintin,
QUE JE VEUX !

DRN7